



KAUBAVEO VEOEESKIRI

AS GoRail
Toompuiestee 37,10133 Tallinn
registrikood 10541949,
tel. 631 00 00
e-mail: info@gorail.ee

Koostanud ja uuendanud: I.Käo

AS GoRail kvaliteedijuht

AS GoRail
juhatuse liige A. Pinsel
11.01.2022.a.
/allkirjastatud digitaalselt/

Sisukord

KAUBAVEO VEOEESKIRI	1
1. I peatükk. ÜLDSÄTTED	4
1.1. Veeoeskirja reguleerimisala	4
1.2. Kasutatavad mõisted	4
2 II peatükk. KAUBAVEO ÜLDISED TINGIMUSED	5
2.1. Üldsätted	5
2.2. Vedude korraldamine	6
2.3. Kauba veoks vastuvõtmine	7
2.4. Kauba väljastamine	7
2.5. Vagunite ja konteinerite plommimine	7
2.6. Saatekirjade täitmine	8
2.7. Deklareeritud väärtusega kaupade vedu	8
2.8. Kauba loomuliku kao normid	8
2.9. Vedudega kaasnevad arveldused	8
2.10. Haruteede ekspluateerimine	9
2.11. Vagunite seisuaaja arvestus haruteel	9
2.12. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg	9
2.13. Veolepingu muutmine ja kaupade ümberadresseerimine	9
2.14. Kaubavagunite kasutusaja ja -tasu arvestamine	9
2.15. Aktide koostamine	9
2.16. Kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused	10
2.17. Vagunite kommertsülevaatus	10
3. III peatükk. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED	11
3.1. Teravilja ja muude kaupade vedu puistena (lahtiselt)	11
3.2. Lahtisel veeremil kaupade vedu	12
3.3. Kaupade vedu saatja/saaja saaturite saatel	12
3.4. Väikesaadetiste vedu	13
3.5. Universaalkonteinerites kaupade vedu	13
3.6. Erikonteinerites kaupade vedu	13
3.7. Transportpakettides kaupade vedu	13
3.8. Külmutatavate kaupade vedu	13
3.9. Kiiresti riknevate kaupade vedu	13
3.10. Elusloomade ja -lindude vedu	14

3.11.	Veterinaarkontrollile kuuluvate kaupade vedu.....	14
3.12.	Füto-sanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade vedu	14
3.13.	Kaupade tollitransiidveole vormistamise kord.....	15
3.14	Ohtlike kaupade vedu	15
4.	IV peatükk. TASU MÄÄRAMISE, KEHTESTAMISE JA MUUTMISE KORD	16
5.	V peatükk. TASU MUUTMISEST TEATAMISE KORD	17
6.	VI peatükk. KAUBAVEOTEENUSE KASUTAJA KAEBUSE MENETLEMISE KORD .	17
6.1.	Üldsätted.	17
6.2.	Nõuded pretensiooni vormile ja sisule.....	17
6.3.	Pretensiooni esitamise tähtaja algus ja lõpp.	18
6.4.	Pretensiooni tagastamine läbivaatamatult.	18
6.5.	Eksperdi kaasamine	18
6.6.	Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine	18
6.7.	Vastuse vormistamine ja sisu.	19
6.8.	Tõendid.....	19
6.9.	Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine.	20
Lisa 1.	21

1. I peatükk. ÜLDSÄTTED

1.1. Veoeskirja reguleerimisala

- 1.1.1. Käesolev AS GoRail (registrikood 10541949) veoeskiri (edaspidi Veoeskiri) kehtestab raudteeseadusest ning teistest käesoleva eeskirja lisades nimetatud raudtee majandamist reguleerivatest dokumentidest lähtuvalt veotingimused raudtee kaubaveol Edelaraudtee AS-i infrastruktuuril ja Eesti Raudtee AS infrastruktuuril (vt Lisa 1.2.1. Raudteeseadus, 1.3.1. Raudtee tehnokasutuseeskiri (koos lisadega): Raudtee signalisatsioonijuhend, Raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend, Ehitusgabariidi rakendamise juhend, Raudteeülesõidu- ja ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend, Täiendavad tehnilised nõuded, kui reisirongide suurim lubatud kiirus jääb vahemikku 141–160 km/h, RTL 1999, 127, 1773)
- 1.1.2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i infrastruktuuri, Eesti Raudtee AS-i ja sellega liituvate raudteede infrastruktuuri vastastikune kasutamine kaubaveol reguleeritakse eraldi kokkulepetega.
- 1.1.3. AS GoRail ja välisriikide vahelise kaubaveoühenduse korraldamisel lähtutakse rahvusvahelistest raudteeveoalastest kokkulepetest ja lepingutest ning normidest. Veoeskirjas vastava sätte puudumise korral kuuluvad rakendamisele Rahvusvaheline raudtee kaubaveo kokkulepe (SMGS) ja sellest tulenevad sätted (Rahvusvahelise raudtee kaubaveo kokkulepe (SMGS), 1.1.2 Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe rakendusjuhend (SI κ SMGS)).
- 1.1.4. Kaubavagunite ja konteinerite eksploatatsiooni, numbrilist arvestust ja kasutustasude arveldusi reguleerivad vastavad eeskirjad.
- 1.1.5. Kehtiv Veoeskiri koos lisadega on tutvumiseks kättesaadav igale AS GoRail veoteenuse kasutajale AS GoRail asukohas Toompuiestee 37, Tallinn ja välja pandud AS GoRail Interneti koduleheküljel aadressil <http://www.gorail.ee/>.
- 1.1.6. Veoeskiri ja selle muudatused jõustuvad raudteeseaduse §-s 110 sätestatud korras. Käesoleva veoeskirja lisas nimetatud dokumentides teevad muudatusi neid dokumente kinnitavad ametiisikud ja need jõustuvad dokumentides mainitud tähtaegadel.

1.2. Kasutatavad mõisted.

- 1.2.1. Raudtee on maatükiga püsivalt ühendatud rajatis, mille olulised osad on muldkeha ja sellele toetuv tee pealisehitus, mis koosneb rööbastest, pöörangutest, liipritest ja ballastist.
- 1.2.2. Raudteevedu on kaupade vedamine veolepingu alusel rongiga (veduri ja vagunitega) raudteeinfrastruktuuril.
- 1.2.3. Raudteeinfrastruktuur koosneb järgmistest osadest, mis on raudteega ehituslikult või sihtotstarbeliselt seotud:
 - raudteemaa;

- rööbastee ja muldkeha, mille hulka kuuluvad süvendid, veeviimariid, rennid, trüübid, taimed mulde nõlvade kaitseks ning piirded, hekid, tarad ja tulekaitsevõõndid;
 - oote- ja laadimisplatvormid, sealhulgas platvormid, mis asuvad reisi- ja kaubajaamades, teepeenrad, jalgteed ning seadmed pöörangute ja ristmete soojendamiseks;
 - raudteesillad, -trüübid ja muud viaduktid, tunnelid, kaetud süvendid ja jalakäijate tunnelid ning tugiseinad ja -rajatised;
 - raudteeületuskohad ja nendega seotud maanteeliikluse ohutuse tagamise seadmed;
 - raudtee pealisehitis, mille hulka kuuluvad rööpad, riströöpad ja kontrarööpad, liiprid ja teetõkkeseadmed, rööpmestiku väiksemad tarvikud, killustik- ja liivballast, pöörmed, ristmed ning pöördesillad;
 - raudteemaal asuvad reisijatele ja kaupadele mõeldud juurdepääsuteed, sealhulgas raudteemaal asuvad juurdepääsu võimaldavad sõiduteed ja jalgsi liikuvate reisijate juurdepääsud;
 - jaamavahe, jaamade ja sorteerimisjaamade turvangu-, signalisatsiooni- ja sideseadmed, elektrivarustusseadmed signaleerimiseks ja sidepidamiseks ning ehitised sellistele seadmetele ja vaguniaeglustid;
 - valgustusseadmed liikluse toimimiseks ja ohutuse tagamiseks;
 - kontaktvõrk, alajaamad, alajaamade ja kontaktjuhtmete vahelised toitekaablid, õhuliinid, mastid ja toiterööpad;
 - raudteeinfrastruktuuri hooned, sealhulgas transporditasude kogumiseks kasutatavad rajatiste osad.
- 1.2.4. Raudteeinfrastruktuuri hulka ei kuulu raudtee, mis ei ole avalik raudtee või mis asub depoos või tehnohooldepunktis.
- 1.2.5. Raudteeveerem ehk raudteesõiduk on vedur, vagun, mootorrong, rööbasbuss, eriveerem ja mis tahes muu raudteel liiklemiseks ehitatud veerem.
- 1.2.6. Harutee - üldjuhul vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamateega või peateega jaamavahel. Haruteed võidakse kasutada ka muuks otstarbeks.
- 1.2.7. Mõisteid Raudtee-ettevõtja, Raudteeinfrastruktuur, Raudteevedu, Rahvusvaheline kaubavedu, Raudteeveerem, Mitteavalik raudtee kasutatakse käesolevas veoeskirjas Raudteeseaduses §-s 2 ja §-s 3 toodud tähenduses.
- 1.2.8. Teised kasutatavad mõisted on toodud nendes dokumentides, millele on viidatud käesolevas veoeskirjas.

2 II peatükk. KAUBAVEO ÜLDISED TINGIMUSED

2.1. Üldsätted.

- 2.1.1. Kui raudteeveondusega seotud küsimused ei ole reguleeritud Eesti Vabariigi õigusaktidega, riikide vaheliste või raudtee-ettevõtjate vaheliste lepingute, protokollide, kokkulepetega või käesoleva veoeskirjaga, siis juhindutakse kulgteedel kehtivatest erieeskirjadest.

- 2.1.2. AS GoRail veotingimusi puudutavate aktide, lepingute, protokollide ja kokkulepete loend on toodud käesoleva veoeskirja lisa ja on kliendile ning AS-le GoRail kohustuslikeks dokumentideks (Lisa 1).

2.2. Vedude korraldamine.

- 2.2.1. Tööks AS-ga GoRail peab kaubasaatja/-saaja (edaspidi ka klient) taotlema neljakohalise koodi. Kood omistatakse kliendi vormikohase avalduse ja äriregistri väljavõtte alusel AS Operail poolt.
- 2.2.2. Klient määrab kindlaks veoeskirja tundvad isikud, keda volitatakse esindama klienti kõikides toimingutes, mis on seotud veodokumentide vormistamisega, kauba üleandmise või vastuvõtmisega jne. Vabas vormis volikiri võib olla kas notariaalne, elektrooniliselt allkirjastatud (digiallkirjastatud) või allkirjastatud kliendi seadusliku esindaja poolt AS GoRail pädeva töötaja juuresolekul.
- 2.2.3. Kaupade saatmiseks määrab klient kauba veeremile laadimise, paigutamise ja kinnitamise eest vastutavad isikud. Lahtisele veeremile (sh konteinerites), universaalsetesse kinnistesse vagunitesse ja/või kinnistesse autoveovagunitesse kaupade laadimise ja kinnitamise eest vastutavad isikud peavad sooritama eksami (eksamid viivad läbi AS Operail töötajad) kauba paigutamise ja kinnitamise üldnõuete, kaupade laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste ning kaubavagunite säilivuse tagamise üldnõuete tundmises. Eksami sooritamise tõend annab õiguse sooritada eelnimetatud operatsioone ja kinnitada veodokumentides nende operatsioonide õigsust.
- 2.2.4. Kaupade vedu raudteel teostatakse AS GoRail poolt kinnitatud veotellimuse alusel.
- 2.2.5. AS GoRail kontrollib esitatud veotellimusi ning lepinguid ja võib jätta need rahuldamata, teatades sellest esitajale kirjalikult e-maili vormis.
- 2.2.6. Kaubasaajana esitab klient AS-le GoRail avalduse kauba vastuvõtu kinnitamiseks. Kui klient ei ole harutee valdajaks, millisele kavatakse kaup vastu võtta, peab saabuvate kaupade vastuvõtmise kinnitus sisaldama harutee valdaja kirjalikku nõusolekut.
- 2.2.7. Poolte vaheline vagunite tehniline üleandmine ja vastuvõtmine ning vagunite korrashoiu ja säilivuse tagamine toimub punktis 2.16 toodud eeskirjade alusel.
- 2.2.8. Enne kauba üleandmist veoks esitab klient AS-le GoRail nõuetekohaselt vormistatud saatekirja. Kliendi esindaja esitab oma isikut ja volitusi tõendavad dokumendid. AS GoRail esindaja kontrollib esitatud dokumente, jagab kliendile vajalikud juhised kauba ettevalmistamiseks ja annab ette vagunid. Klient korraldab kauba vagunitesse laadimise ja kinnitamise ning vagunite ja konteinerite plommimise (vajadusel lukustamise ja plommimise plommsulguritega). AS-l GoRail on õigus keelduda kauba veoks vastuvõtmisest, kui kauba pealelaadimisel on avastatud puudusi või rikutud mistahes õigusakte.
- 2.2.9. Vajalikud markeeringud ning muud toimingud teostatakse, arvestades antud kauba jaoks kehtestatud veotingimusi, enne kauba veoks vastuvõtmist.
- 2.2.10. Kaubaga kaasas käivad muud dokumendid, sealhulgas tollideklaratsioonid jm tollitransiidveoks vajalikud dokumendid, lisab klient saatekirjale. AS GoRail ei vastuta nõutavate andmete olemasolu ja õigsuse eest kaubaga kaasas käivates dokumentides. Andmete puudumise või mittevastavuse tõttu tekkinud kahju hüvitab klient. AS-l GoRail on õigus keelduda kauba veoks vastuvõtmisest juhul, kui vajalikud dokumendid puuduvad või need ei ole vormistatud nõuetekohaselt.

- 2.2.11. Veoleping loetakse sõlmituks AS GoRail poolt kauba vedamiseks vastuvõtmise hetkest, mida tõendab kauba veoks vastu võtnud jaama kalendertempli jäljend saatekirjal või analoogiline märge elektroonilisel saatekirjal.
- 2.2.12. Kauba ja vagunite kättesaamiseks esitab Kaubasaaja esindaja oma isikut ja volitusi tõendavad dokumendid. Kaupa ei väljastata enne kliendi esindaja isiku ja tema volituste kindlakstegemist.
- 2.2.13. Klient võib vagunite laadimise ja tühjendamise ning manöövr töö korraldamise kohustuse täitmise teha ülesandeks kolmandatele isikutele, jäädes seejuures AS GoRail ees vastutavaks.
- 2.2.14. Kliendi poolt esitatud kirjaliku taotluse alusel või väljastamistakistuse olemasolul jäetakse temale adresseeritud kaubaga vagunid seisma enne sihtjaama saabumist vastavalt AS-s GoRail ja Edelaraudtee AS-s ja Eesti Raudtee AS-s kehtivale korrale ja võimalustele.
- 2.2.15. Kui sihtjaamas, teistes jaamades või liikluses olevaid kliendile adresseeritud vaguneid on Edelaraudtee AS-i, Eesti Raudtee AS-i raudteeinfrastruktuurile ja/või kliendi poolt laadimistöödeks kasutatavale raudteeinfrastruktuurile kogunenud üle kolmekordse keskmise ööpäevase laadimise normi, on AS-l GoRail õigus peatada kliendile laadimiseks vagunite etteandmine ja kaupade laadimine. Laadimistööde peatamisest teatatakse kliendile 24 tundi ette.
- 2.2.16. Veol naaberriiki (Läti või Venemaa) transiitteeni osavõtuta maksab veomaksed Eesti territooriumi eest saatja lähtejaamas, veomaksed sihtraudtee eest maksab saaja sihtjaamas või ekspediitor. Veol transiitteeni osavõtuga on vaja eelnevalt sõlmida leping(ud) ekspedeerijaga(tega), kelle kaudu ettevõtte maksab veomaksed transiitteeni eest (v.a füüsilise isiku poolt saadetavad koduesemed).
- 2.2.17. Eestist saadetava ja Venemaa või Valgevene piiri ületava kauba tollivormistamisega seotud maksed nõutakse sisse kooskõlas Venemaa ja Valgevene tolliseadusandlusega ning AS-i GoRail kehtiva korraga Edelaraudtee AS ja Eesti Raudtee AS lähtejaamade kaudu.

2.3. Kauba veoks vastuvõtmine.

- 2.3.1. Kaubad võetakse kliendilt veoks vastu kooskõlas käesoleva veoeskirja, tolli- ja teiste antud kauba vedu reguleerivate eeskirjadega.

2.4. Kauba väljastamine.

- 2.4.1. Pärast kõikide maksete tasumist AS-le GoRail antakse kaup ja saatedokumendid sihtjaamas üle kliendile. Kliendil ei ole õigust kauba vastuvõtmisest keelduda, v.a SMGS 2.jagu art 26 toodud juhul.

2.5. Vagunite ja konteinerite plommimine.

- 2.5.1. Rahvusvahelises ühenduses saadetavate vagunite ja konteinerite plommimise kord on toodud SMGSi-s (1.jagu art 20, SMGS lisa 1 jagu 3 p.10, SMGS lisa 1 jagu 3 p.11.).
- 2.5.2. Tinaplommid
- 2.5.2.1.Plommidel peavad olema järgmised selged tähised, kui vaguni või konteineri plommib saatja:
- lähtejaama nimetus (vajaduse korral nimelühend) ja lähteraudtee nimelühend (EVR);
 - kontrollmärk;

- saatja lühendnimetus.

2.5.2.2. Plommi kontrollmärk peab koosnema ühest tähest ja kolmest numbrist. Kui vagunile pannakse mitu plommi, siis peab igaühel olema sama kontrollmärk.

2.5.2.3. Kõigil ühe ööpäeva jooksul ühe kliendi poolt veoks esitatavatel vagunitel peavad plommide kontrollmärgid erinema teiste vagunite plommide kontrollmärkidest.

2.5.3. Plommsulgurid

2.5.3.1. Kaupade loetelu, mille saatmisel Edelaraudtee AS ja AS Eesti Raudtee lähtejaamadest rahvusvahelises ja kohalikus ühenduses tuleb vagunid ja konteinerid plommida tingimata teatud tüüpi plommsulguritega, kehtestab AS Operail.

2.5.3.2. Plommsulgurid peavad vastama “Eeskirjadele plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites SRÜ ja Balti riikide raudteeliinidel” (vt Lisa 1 p 1.6.15. Eeskirjad plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel).

2.5.3.3. Iga konkreetse plommsulguri tüübi kasutamine vagunite ja konteinerite plommimiseks lubatakse ja kehtestatakse AS Operail poolt. On keelatud kasutada plommsulgureid, millel puudub AS-i Operail heakskiit. Vastav nimekiri on avaldatud (vt Lisa 1 p 1.10.2 Kasutamiseks lubatud plommsulgurite tüübid).

2.5.3.4. Kui vagunile või konteinerile pannakse mitu plommsulgurit, siis peab igaühel olema erinev kontrollmärk.

2.6. Saatekirjade täitmine.

2.6.1. Rahvusvahelised veod vormistatakse SMGS saatekirjaga. SMGS saatekirja vorm ja selle täitmise kord on toodud SMGSi-s (SMGS 2 jagu art 15, SMGS lisa 1 jagu 2 p.7,8,9 ja SMGS lisa 1 lisa 1, SMGS lisa 1 lisa 2, SMGS lisa 1 lisa 3).

2.6.2. Riigisised veod vormistatakse kohaliku veo saatekirjaga (KS) või elektroonilise kohaliku veo saatekirjaga (E-KS). KS ja E-KS saatekirjade vorm ja nende täitmise kord kehtestatakse GoRail AS poolt.

2.7. Deklareeritud väärtusega kaupade vedu.

2.7.1. Kaubasaatja võib avaldada saatekirjas kauba väärtuse ka juhul, kui eeskirjades ei ole kehtestatud kohustuslikku kauba väärtuse avaldamise nõuet (vt SMGS art 17).

2.8. Kauba loomuliku kao normid.

2.8.1. Puudujäägiks ei loeta eeskirjades sätestatud kauba koguse vähenemist nende loomulike omaduste tõttu (vt SMGS 2.jagu art 43).

2.9. Vedudega kaasnevad arveldused.

2.9.1. Kaubavedudega seotud teenustasude ja lisamaksete arvestust peetakse Edelaraudtee AS ja Eesti Raudtee AS kaubajaamades koostatavate arvete põhjal.

2.9.2. Veoteenuse osutamise kuupäevaks on saabuva kauba puhul veose sihtjaama saabumise kuupäev ja väljuva kauba puhul selle veoks vastuvõtmise kuupäev.

2.9.3. Etteandmise- äratoomise, manöövritöö ja vagunite kasutamise teenustel on teenuse osutamise kuupäevaks alusdokumendi sulgemise kuupäev. Muude lisateenuste osas on teenuse osutamise kuupäevaks alusdokumendi kuupäev.

2.10. Haruteede ekspluateerimine.

- 2.10.1. Raudtee-ettevõtjate haruteede ekspluateerimine toimub õigusaktidega ettenähtud korras ning vastavalt Edelaraudtee AS-ga ja Eesti Raudtee AS-ga sõlmitud kokkulepetele.
- 2.10.2. Vagunite etteandmine raudtee-ettevõtjate haruteele ning haruteelt äratoomine toimub vastavalt kokkulepetele.
- 2.10.3. AS-l GoRail on õigus keelduda vagunite etteandmisest või äratoomisest raudtee-ettevõtja haruteelt, kui raudtee-ettevõtjal puudub kokkulepe harutee ekspluateerimise osas Edelaraudtee AS-ga ja Eesti Raudtee AS-ga või rikub ta harutee ekspluateerimisel õigusaktidega kehtestatud tingimusi.

2.11. Vagunite seisuaaja arvestus haruteel

- 2.11.1 Vagunite haruteel viibimise aega arvestatakse vastavalt AS-s GoRail kehtivale **“Kaubavagunite kasutusaja ja tasu arvestamise korrale”** (vt Lisa 1 p 1.11.1.) ning **“Kaubaveomaksete arvestamise juhendile”** (vt Lisa 1 p 1.11.2.).

2.12. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg.

- 2.12.1. Veolepingu täitmise tähtaeg sätestatakse SMGS-s (vt SMGS 2. jagu art 24).
- 2.12.2. Kohalikul veol lisatakse ülalnimetatud tähtajale kolm ööpäeva alates kauba veoks vastuvõtmise päevale järgnevast päevast.
- 2.12.3. Tolli- või muude eeskirjade täitmine võib muuta veolepingu täitmise tähtaega.

2.13. Veolepingu muutmine ja kaupade ümberadresseerimine.

- 2.13.1. Veolepingu muutmine rahvusvahelisel kaubaveol on reglementeeritud SMGS 2. jao artikliga 25 ja SMGS lisa 1 jagu 6 p. 34.
- 2.13.2. Veolepingu muutmine kohalikul kaubaveol on reglementeeritud võlaõigusseaduse §-dega 785 ja 786 ning SMGS 2. jao artikliga 25 ja SMGS lisa 1 jagu 6 p. 34.
- 2.13.3. Veolepingu muutmine on tasuline. Veolepingu muutmise tasu arvestatakse ainult juhul, kui veolepingu muutmise jaam (s.o jaam, kus saatekirjas tehakse vastavad muudatused) asub Eesti territooriumil ning veolepingu muutmine leiab tegelikult aset.

2.14. Kaubavagunite kasutusaja ja -tasu arvestamine.

- 2.14.1. Kaubavagunite kasutusaja arvestamise kord kehtestatakse AS GoRail poolt.
- 2.14.2. Kliendil on õigus kasutada vagunit tasuta 2 (kaks) tundi alates AS GoRail üleandmiseks valmisoleku hetkest.
- 2.14.3. Vaguni kasutustasu arvestamisel nimetatud aega ja AS GoRail süül üleandmisel aset leidnud viivitust kasutusaja hulka ei arvata.
- 2.14.4. AS GoRail veoeskirjas sätestatud juhtudel (sh peamiselt kliendi soovil) ja korras võib vaguneid jätta enne sihtjaama seisma, kui tolli- või muud eeskirjad ei sätesta teisiti. Vagunite seisma jätmise kliendi soovil või asjaolude tõttu, mille eest klient vastutab või milliste esinemise riski ta kannab, on tasuline.

2.15. Aktide koostamine.

- 2.15.1. Info säilitamiseks veol asetleidnud sündmuste või tuvastatud asjaolude kohta koostab AS GoRail nõuetekohaseid akte (sh kommertsaktid, üldvormi aktid) sündmuse või asjaolu kohta käesolevas eeskirjas sätestatud juhtudel ja korras.

2.16. Kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused.

2.16.1. Kaupade laadimisel ja kinnitamisel ning mahalaadimisel juhendatakse alljärgnevatest dokumentidest:

SMGS lisa 3, "Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel", "Raudteetransportööri kasutamise ühised tehnilised tingimused", GOST 22235-2010. Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövr tööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel ja Trosstõmmitsate, -ümberseotiste, -pingutite ja -seotiste kasutamise kord. (vt SMGS lisa 3, vt lisa 1 p 1.6.20 "Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel" (ДЧ-1835, Moskva, 2007), vt lisa 1 p 1.6.17 "Raudteetransportööri kasutamise ühised tehnilised tingimused" (Moskva, 2008), vt lisa 1 p 1.6.3 GOST 22235-2010. Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövr tööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel, vt lisa 1 p 1.10.3 Trosstõmmitsate, -ümberseotiste, -pingutite ja -seotiste kasutamise kord).

2.17. Vagunite kommertsülevaatus

2.17.1. Vagunite kommertsülevaatus seisneb nende välises ülevaatuses, kusjuures põhitähelepanu pööratakse:

2.17.2.1. plommide (plommsulgurite) ja nendel olevate jäljendite olemasolule vastavalt saatekirja (vagunilehe) andmetele;

2.17.2.2. kauba kaotsimineku, vigastuste ja varguse jälgede puudumisele. Kui laaditud vagunite kliendile üleandmisel avastatakse kommertskorratusi, siis koostatakse SMGS art 29 alusel kommertsakt.

2.17.2. Laadimiseks antava tühja vaguni kommertskölblikkuse teeb kindlaks klient.

2.17.3. Vagunite vastuvõtmisel kliendilt kontrollitakse välise ülevaatus teel:

2.17.3.1. vaguni kere kommertskorrasolekut, vaguni luukide ja uste suletust, kauba veol ventileerimisega – luukide kinnituse õigsust;

2.17.3.2. plommide (plommsulgurite) olemasolu, nende korrasolekut ja nende jäljendite vastavust saatja ja lähtejaama nimetusele ja saatekirjas toodud andmetele;

2.17.3.3. kaupade paigaldamise ja kinnitamise õigsust lahtisel veeremil, kauba kaotsimineku ning kauba või pakendi nähtavate vigastuste puudumist.

2.17.3.4. autode, traktorite jm masinate ettevalmistust veoks (kas kergesti purunevad osad on kaitstud, kergesti äravõetavad osad on maha võetud ja pakitud), plommide olemasolu kabiinidel, kapottidel ja pakiruumidel, plommide korrasolekut, kohtade arvu vastavalt saatekirjal näidatud andmetele, transpordimarkeeringu olemasolu jne;

2.17.3.5. vaguni numbri vastavust saatekirjal näidatule, samuti saatekirjal näidatud kauba kaalu vastavust vaguni kandevõimele;

2.17.3.6. tühja vaguni puhastamist kauba jäätmetest ja prahist, kinnituse rekvisiitide ning plommide (plommsulgurite) mahavõtmist ja kriidimärgistuse eemaldamist, platvormide äärelaudade kinnitamist, vagunite uste ja luukide sulgemist, tsisternide, punker-poolvagunite ja hopperite määrdunud pealispindade puhastamist, tsisternide väljavalamis seadiste ja ülemiste luukide kaante sulgemist, punker-poolvagunite punkrite kinnitamist konkshaaratsitega;

2.17.3.7. keemiakaupade veoks ette nähtud tühjade eristsisternide, samuti omaniku- või renditud tsisternide kuplikaante riivistust ja plommide (plommsulgurite) olemasolu neil;

- 2.17.3.8. teisi tegureid, mis on ette nähtud Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirja või teiste antud eeskirja lisades toodud dokumentidega (vt Lisa 1 p 1.4.2 IIYK/4557. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirjad. Moskva, Transport, 1988.).
- 2.17.4. Vagunite kommertsülevaatust teostavad selleks AS GoRail ja kliendi poolt määratud töötajad (vt Lisa 1 p 1.4.3 Raudteel teostatavate laadimistöde ohutus- ja sanitaareeskirjad. Moskva, Transport, 1976.).
- 2.17.5. Kui vagunite vastuvõtmisel avastatakse ülalpool nimetatud puudusi, siis koostab AS GoRail vastutav töötaja üldvormi akti, kus näidatakse kommertskorratusega vaguni number, selle korratuse iseloom ja vagun jäetakse kliendi vastutusele kommertskorratuse kõrvaldamiseni.

3. III peatükk. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED

3.1. Teravilja ja muude kaupade vedu puistena (lahtiselt).

- 3.1.1. Puistena (lahtiselt) veetakse kaupu, mis kujutavad endast teatava sõredusega (puistuvusega) fraktsiooniliste koostisosade ühtlast massi.
- 3.1.2. Jahu veetakse puistena (lahtiselt) erilistes jahuveo-vagunites, mis on varustatud õhutussüsteemiga. Puistena (lahtiselt) veetavad viljakaubad (rukis, nisu, kaer, oder, tatar, hirss, sorgo, mais, kaunviljad, riis, õlitaime seemned, hiirehernes, terajäätmel), kliid ja jahutööstuse jäätmel veetakse teraviljahopperites.
- 3.1.3. Päevalilleseemned niiskusega kuni 8%, muude õlitaime seemned niiskusega kuni 10%, muud viljakaubad niiskusega kuni 16% veetakse üldtingimustel. Suurema niiskusega ülalmainitud kaubad veetakse Põllumajandusameti poolt määratud ja AS-ga GoRail kooskõlastatud tingimustel.
- 3.1.4. Fütosanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade vedu toimub vastavalt fütosanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade veo korrale (vt Lisa 1 p 1.2.6 Taimekaitse seadus). Teraviljahoppereid tuleb pesta pärast mitteviljakaupade mahalaadimist. Vaguni pesemise korral oma ressursidega esitab kaubasaaja raudteejaamale õiendi vaguni pesemise kohta.
- 3.1.5. Sademete eest kaitsmist nõudvaid ja pudenevaid kaupu (nt tsement, lubi, mineraalväetised, apatiit, kips, kriit) veetakse tsemendi-, väetise-, apatiidihopperites ja spetsialiseeritud kinnistes vagunites. Sademete eest kaitsmist mittenõudvaid kaupu (nt maak, süsi, liiv, killustik, kruus, turvas, räbu) veetakse lahtisel veeremil ja spetsialiseeritud vagunites. Nimetatud kaupade vedu kinnise põhjaga poolvagunites lubatakse ainult vagunikalluti või mehhaniseeritud mahalaadimise muude vahendite olemasolul kaubasaajal.
- 3.1.6. Puistena (lahtiselt) kauba veol kinnise põhjaga poolvagunites kannab kaubasaatja saatekirja lahtrisse "Saatja märkused" märke: "Vedu kinnise põhjaga poolvagnis on saajaga kooskõlastatud. Mahalaadimise seadmed on olemas".
- 3.1.7. Puistena (lahtiselt) kauba veol kannab kaubasaatja saatekirja lahtrisse "Kohtade arv" alljärgneva märke: "Puistena".

- 3.1.8. Enne puistena või kuhjas (lahtiselt) veoks ette nähtud kauba pealelaadimist võtab kaubasaatja meetmed vaguni konstruktsioonipilude lappimiseks kauba teekonnal rööbasteedele mahajooksmise ja keskkonna reostuse vältimise eesmärgil.
- 3.1.9. Kuhjas (lahtiselt) kaupade veo eeskiri on toodud SMGS lisa 1 jagu IV p. 14, SMGS lisa 1 jagu IV p. 16, SMGS lisa 1 jagu IV p. 17, lisa 3 "Kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehnilised tingimused". Selle lisas 4 on toodud nende kaupade nimekiri, mille mahalaadimise järel on vaguni pesemine kohustuslik, sõltumata sellest, kas kaup oli taaras või mitte (v.a klaaspudelid) ning kas kohtade arv oli määratud või mitte.

3.2. Lahtisel veeremil kaupade vedu.

- 3.2.1. AS GoRail lubab lahtisel veeremil vedada kaupu, mille loetelu (vt Lisa 1.10.4) kinnitab AS Operail. Kaupu, mida antud loetelus nimetatud pole, võidakse lubada vedada lahtisel veeremil eritingimustel.
- 3.2.2. Lahtisel veeremil vedada lubatavad ohtlikud kaubad ja nende veotingimused kehtestatakse ohtlike kaupade veoeskirjaga (s.o SMGS lisa 2).
- 3.2.3. Kaubasaatja valib lahtise veeremi liigi sõltuvalt veetavast kaubast, peale- ja mahalaadimise tingimustest ning laadimisseadmete ja -mehhanismide olemasolust.
- 3.2.4. Kauba pakendamise vajadusel kasutatakse sõltuvalt kauba omadustest transporditaarat, mis vastab standarditele või taarale ja pakendile esitatavaid nõudeid sisaldavatele tehnilistele tingimustele. Paberist, pärgamiinist ja muust kergsüttivast materjalist välispakendis kaupade vedu lahtisel veeremil ei ole lubatud.
- 3.2.5. Loetelus toodud peenfraktsioone sisaldavate kaupade lahtisel veeremil vedamise võimalikkuse määrab kaubasaatja (vt Lisa 1 p 1.10.4. Lahtisel veeremil vedada lubatud kaupade loetelu (18.06.2008 korraldus nr 10-1/13)).
Enne peenfraktsioone sisaldavate kaupade laadimist peab kaubasaatja veenduma selles, et esitatava kauba vedu antud veeremil ei põhjusta kauba kadu ega raudtee ja keskkonna reostust. Kui platvormi või vagunikere korrasolekul on kauba kadu võimalik konstruktsioonipilude kaudu, siis võtab kaubasaatja lisameetmed kauba säilivuse tagamiseks.
Peenfraktsioone sisaldavate kaupade lahtisele veeremile laadimisel on kaubasaatja kohustatud võtma meetmed kauba liikumisel peenosakeste ja laadimisel üle vaguni poortide ("mütsiga") ulatuva kauba pudenemise vältimiseks. Üldmärgitud meetmed töötab kaubasaatja välja iga kauba liigi kohta. Kauba pind peab olema tasandatud ja tihendatud vastavalt kauba laadimise ja kinnitamise tehnilistele tingimustele. Seejuures peab "mütsil" olema ristlõikes trapetsi kuju. Pärast kauba tihendamist ei tohi "mütsi" alus olla poolvaguni kere ülemisest võotalast kõrgem.
- 3.2.6. Mineraalsete ehitusmaterjalide laadimise korral üle poolvaguni poortide peab kauba "mütsi" alus olema poortide kõrgusest vähemalt 50 mm madalam.
- 3.2.7. Lahtisel veeremil kauba vedu reglementeerivad veel SMGS lisa 1 jagu IV p. 14, SMGS lisa 1 jagu IV p. 16, SMGS lisa 1 jagu IV p. 17, lisa 3 "Kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehnilised tingimused".

3.3. Kaupade vedu saatja/saaja saaturite saatel.

- 3.3.1. Saatja/saaja saaturite saatel rahvusvahelises ühenduses kaupade veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.12.

3.4. Väikesaadetiste vedu

3.4.1. Väikesaadetiste vedu ei teostata

3.5. Universaalkonteinerites kaupade vedu.

3.5.1. Universaalkonteinerites kaupade rahvusvahelises ühenduses vedamise eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15. Universaalkonteinereid arvatakse SRÜ ja Balti riikide raudteeadministratsioonide inventarpargist välja vastavuses 01.10.1997 vastavasisulise Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühispargist väljaarvamise juhendi sätetele ning arvatakse inventarparki sisse vastavuses 23.10.2000 Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühisparki vastuvõtmise juhendi sätetele (vt Lisa 1 p 1.6.11. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühispargist väljaarvamise juhend ja Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühisparki vastuvõtmise juhend).

3.5.2. Universaalkonteinerite kohta arvestuse pidamisel täidetakse aruandlusvorme vastavuses 24.09.1999 vastavasisulise juhendi Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite arvestuse ja aruandluse vormide koostamise instruktsioonid sätetele (vt. Lisa 1 p 1.6.11. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite arvestuse ja aruandluse vormide koostamise instruktsioonid).

3.6. Erikonteinerites kaupade vedu.

3.6.1. Erikonteinerites kaupade rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15.

3.6.2. Erikonteinerites kaupade rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikide hulka mittekuuluvate riikidega veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15.

3.6.3. Erikonteinerites kaupade kohalikus ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15.

3.7. Transportpakettides kaupade vedu.

3.7.1. Transportpakettides kaupade rahvusvahelises ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.17.

3.7.2. Transportpakettides kaupade kohalikus ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15 ja SMGS lisa 1 jagu IV p 17.

3.8. Külmutavate kaupade vedu.

3.8.1. Külmutavate kaupade veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.19

3.9. Kiiresti riknevate kaupade vedu

3.9.1. Külmutusvagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.25) 2006.a. juhendis «Külmutusvagunites kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel.

Termosvagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.27.) 2007.a. juhendis «Termosvagunites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide

Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel».

Külmutusvagunitest ümberehitatud vagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.25 “Külmutusvagunitest ümberehitatud vagunite ekspluateerimise kord ja nendes vagunites toidukaupade, üksikute kiiresti riknevate kaupade ja teiste kaupade veotingimused”).

Universaalkonteinerites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.28 «Universaalkonteinerites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel»).

Universaalsetes kinnistes vagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud SMGS lisas 4. Peale selle, 1998.a.juhend nr DC-1997 “Kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend” on soovituslikuks kasutamiseks kaubasaatjale (kohustuslikule täitmisele see ei kuulu).

- 3.9.2. Kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikide hulka mittekuuluvate riikidega on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.13. Kiiresti riknevate kaupade veoks isotermiliste vagunite kasutamise ja tehnilise teenindamise ning vastastikuste arvelduste kokkulepe on lisatud (vt Lisa 1 p 1.6.4. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline isotermiliste vagunite kasutamise ja tehnilise teenindamise ning vastastikuste arvelduste kokkulepe. 1994).

3.10. Elusloomade ja -lindude vedu

- 3.10.1. Elusloomade ja -lindude rahvusvahelises ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.12, SMGS lisas 1 jaos IV p.18).

- 3.10.2. Elusloomade ja -lindude veol täidetakse veterinaarkontrollile kuuluvate kaupade veo eeskirja (vt p 3.11).

3.11. Veterinaarkontrollile kuuluvate kaupade vedu

- 3.11.1. Veterinaarkontrollile kuuluvate kaupade (sh. elusloomad ja -linnud) vedu kolmandast riigist Eestisse ja transiidina kolmandasse riiki toimub selleks ettenähtud piiripunktide kaudu. Ekspordi on lubatud teostada kõikide rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktide kaudu. Kaupade loetelu, mis kuuluvad veterinaarkontrolli alla, kinnitab haldusala minister. Kaubaga peavad kaasas olema nõuetele vastavad sertifikaadid ja dokumendid (vt Lisa 1 p 1.2.4 Toiduseadus, vt Lisa 1 p 1.2.5 Loomade ja loomsete saadustega kauplemise ning nende impordi ja ekspordi seadus).

3.12. Fütosanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade vedu

- 3.12.1. Fütosanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade vedu kolmandast riigist Eestisse toimub selleks ettenähtud piiripunktide kaudu (loetelu kehtestab vastava haldusala minister). Vastavalt Taimekaitseadusele toimub taimede, taimsete saaduste ja muu objekti sissevedu fütosanitaarsertifikaadi alusel või lihtsustatud korral ilma fütosanitaarsertifikaadita. Kaupade loetelu, mis nõuavad päritolu riigi

fütoanitaarsertifikaati, ja kaupade loetelu, mis ei nõua fütoanitaarsertifikaati kehtestab vastava haldusala minister. Kaupade veol Eestist kolmandatesse riikidesse peavad kaup ja saatedokumendid vastama sihtriigi nõuetele (vt Lisa 1 p 1.2.6 Taimekaitseeadus).

3.13. Kaupade tollitransiitveole vormistamise kord

3.13.1 Kaupade tollivormistus toimub vastavalt Euroopa Ühenduse Tolliseadustikule ja Tolliseadustiku rakendussätetele. Kolmandatest riikidest saabuvate kaupade ja kolmandatesse riikidesse lähetatavad kaubad allutatakse tollitransiitveole, mida korraldab printsipaal, kelleks võib olla vastavat luba omav isik. Tollitransiitvedu toimub kooskõlas Ühistransiidi Konventsiooni sätetele. Kaupade vedu Euroopa Liidu liikmesriikide vahel, ilma väljumiseta kolmandatesse riikidesse, toimub üldjuhul ilma tollivormistuseta (vt Lisa 1 p 1.1.7 Ühistransiidiprotseduuri konventsioon, EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) nr 952/2013, 9. oktoober 2013, KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2016/578, 11. aprill 2016).

3.14 Ohtlike kaupade vedu

3.14.1. Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses kehtivate riiklike õigusaktidega ning rahvusvaheliste raudteevedude konventsiooni (COTIF) lisa RID (Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail) ja rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) lisaga 2 “Ohtlike kaupade veoeskiri”. Peale selle, juhendatakse „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeskirjast“ osas, mis ei ole vastuolus SMGSiga (vt Lisa 1 p 1.6.1 „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeskiri“ (Moskva, 2009)). Järgitakse Euroopa Parlamendi ja EL Nõukogu määruses 304/2003, muudes asjakohastes ühenduse õigusaktides

3.14.2. Põhiliste ohtlike kaupade ohukaardid on toodud väljaandes “Ohukaardid” (vt Lisa 1 p 1.6.18 “Ohukaardid” (Moskva, 2015)).

3.14.3. Klient, kelle tegevuse hulka kuulub ohtliku kauba vedu maanteed, raudteed ja siseveeteed pidi ning vedude ekspedeerimine, samuti veoga seotud ohtliku kauba pakendamine, peale- ja mahalaadimine määrab Ohutusnõuniku. Ohutusnõunik on ettevõtja heaks tegutsev kompetentne isik, kelle ülesanne on tagada ohtliku kauba veo ohutus ja vastavus nõuetele. Ohutusnõunik peab olema läbinud ohutusnõuniku koolituskursuse ohtlike veoste valdkonnas taseme- või täienduskoolituse kogemust omavas õppeasutuses ja sooritanud eksami ning saanud sellekohase tunnistuse (vt Lisa 1 p 1.2.7 Kemikaaliseadus §13). Klient peab informeerima GoRail AS-i oma ohutusnõuniku isikust.

3.14.4. Kui AS-le GoRail ei olnud kauba vastuvõtmisel teatatud, et kaup on ohtlik ning see võib ohustada inimeste elu, tervist, keskkonda või põhjustada muud kahju, on AS-l GoRail järgmised õigused:

- tagastada kaup saatjale;
- mahalaadida kaup lattu või vajadusel korraldada selle hävitamine;
- neutraliseerimine, ilma selle väärtuse hüvitamise kohustuseta;
- nõuda kaubasaatjalt sisse kulud, mida GoRail AS, Edelaraudtee AS, AS Operail ja AS Eesti Raudtee kandis eelmistes punktides kirjeldatud tegevuste käigus.

3.14.5. Klient on kohustatud:

- ohtlike kaupade käitlemisel rakendama vajalikke abinõusid nendest tuleneda võiva kahju vältimiseks, arvestades ohtliku kauba kogust ja ohtlikkust;
- aitama kaasa Päästeametit ja/või GoRail AS-i kliendi poolt saadetud või tema aadressil saabuva ohtliku kaubaga avariiolekorra likvideerimisel;
- pidama käideldavate ohtlike kemikaalide arvestust, säilitama arvestusdokumente 10 aastat;
- teavitama Terviseametit teavitamisele kuuluvatest kemikaalidest;
- täitma muid Euroopa Parlamendi ja EL Nõukogu määruses 304/2003 ning muudes asjakohastes ühenduse õigusaktides ning Kemikaaliseadusega ette nähtud kohustusi.

3.15. Ohutute vedelkaupade vedu tsisternides ja punker-poolvagunites

3.15.1. Ohutu vedelkauba vedu tsisternis või punker-poolvagunis reglementeeritakse põhiliselt (vt Lisa 1 p 1.6.2 „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeskirjaga“ (Moskva, 2009)). nendes osades, mis ei lähe vastuollu SMGS lisa 2-ga.

3.16. Eritingimused vedelkaupade veol tsisternides ja punker-poolvagunites

3.16.1 Vedelkaupade peale- ja mahalaadimine tsisternidesse(st) ja punker-poolvagunitesse(st) toimub kliendi laadimiskohtades (terminaalides), mis on varustatud spetsiaalsete hoidlate, laadimisseadmete ja tuleohutuseeskirjade täitmiseks vajalike vahenditega ning vastavad keskkonnakaitse nõuetele.

3.16.2 Tsisternides ja punker-poolvagunites on lubatud vedada vaid neid vedelkaupu, mis on loetletud vastavas veoeskirjas:

- ohutud kaubad – „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeskiri“ (Moskva, 2009), nendes osades, mis ei lähe vastuollu SMGS lisa 2-ga .
- ohtlikud kaubad – SMGS lisa 2.

3.16.3 Tühjendatud, kuid puhastamata (aurutamata) tsisternid, sõltumata nende kuuluvusest, veetakse samade ohumärkidega, millega neid veeti laadituna. Tühjendatud ja puhastatud (aurutatud) tsisternidelt tuleb ohumärgid eemaldada (või kinni katta).

3.16.4 Tühjad omanikutsisternid ja raudteeadministratsioonidelt üürile/rendile võetud tsisternid, tühjad laadimisjaamale (kodujaamale) kuuluvuse kohta tähistusega teatud kauba veoks ettenähtud üldpargi tsisternid ning lennukikütusest või reaktiivmootorikütusest tühjendatud üldpargi tsisternid plommitakse kaubasaaja plommidega.

4. IV peatükk. TASU MÄÄRAMISE, KEHTESTAMISE JA MUUTMISE KORD

4.1. Riigisisestel kaubavedudel ja välisvedudel GoRail AS poolt kasutatavad veomaksete määrad ja nende arvestamise kord lepitakse kokku (arvestatakse vagunite arvu, kauba olemust, muid tingimusi).

- 4.2.** Kaubaveomaksete tasumäärad ning nende arvestamise kord määratakse lähtudes AS-ga Operail kokku lepitud tingimustest ning GoRail AS „Kaubaveomaksete arvestamise juhendist“ (vt Lisa 1 punkt 1.11.2.).
- 4.3.** Tasu määrad ja arvestamise põhimõtted on kohandatud vastavalt GoRail AS tingimustele ja on sätestatud GoRail AS “ Kaubaveomaksete arvestamise juhendis”(vt Lisa 1 punkt 1.11.2.) (edaspidi Kaubaveomaksete arvestamise juhend).
- 4.4.** Kaubaveomaksete arvestamise juhend kehtestatakse GoRail AS poolt. Kaubaveomaksete arvestamise juhendi tasumäärasid ja nende arvestamise korda reglementeerivaid sätteid võidakse muuta AS GoRail poolt, teavitades sellest klienti.
- 4.5.** Kaubaveomaksete arvestamise juhendi tasumääradest ja nende arvestamise korrast erinevad kaubaveomaksete tasumäärad ja nende arvestamise kord lepatakse klientidega kokku pikaajaliste koostöölepingutega.
- 4.6.** Koostöölepingu tasumäärad on konfidentsiaalsed ja avaldamisele ei kuulu.

5. V peatükk. TASU MUUTMISEST TEATAMISE KORD

- 5.1.** Kaubaveotasu määrade muudatustest teatatakse 30 päeva enne nende jõustumist transiitveotasu määrade osas ja 15 päeva enne eksport-import ja kohaliku veotasu määrade osas. Lisamaksete määrade muudatustest teatakse 15 päeva enne nende jõustumist.
- 5.2.** Kaubaveomakse arvestamise juhendi muude sätete (sh veomaksete arvestamise korra) muutmisest teatatakse 30 päeva enne jõustumist.

6. VI peatükk. KAUBAVEOTEENUSE KASUTAJA KAEBUSE MENETLEMISE KORD

6.1. Üldsätted.

- 6.1.1. Pretensioon esitatakse kaubasaatja või kaubasaaja poolt AS-le E GoRail SMGS kokkuleppes sätestatud alustel ja korras. Veolepingust tuleneva hagi esitamise õigus on isikul, kellel on SMGS art 46 alusel õigus esitada pretensioon. Hagi võib esitada ainult pärast pretensiooni esitamist SMGS art 46 kohaselt.
- 6.1.2. Osutatud teenuse eest esitatud arve kohta võib pretensiooni esitada arve tasunud isik.

6.2. Nõuded pretensiooni vormile ja sisule.

- 6.2.1. Pretensioon esitatakse loetavas masinakirjas A4 formaadis paberil või *word* dokumendis digiallkirjastatuna.
- 6.2.2. Pretensiooni esitaja kohta peavad olema toodud järgmised andmed:
- füüsilise või juriidilise isiku nimi;
 - isiku- või registrikood;
 - elu- või asukoht;
 - pretensiooni esitaja selgelt väljendatud nõue ja selle põhjendus.
- 6.2.3. Pretensiooni esitamisel esindaja poolt lisatakse pretensioonile volikiri.

- 6.2.4. Esitatud pretensioonis peab olema selgelt väljendatud, milliste õigusaktide (õigusakti nimi, artikkel, paragrahv, punkt, alapunkt) rakendamisega rikuti pretensiooni esitaja õigusi ning nõude suurus.
- 6.2.5. Pretensioonile peavad olema lisatud pretensiooni nõuet tõendavad dokumendid ja asitõendid ning kindlasti saatekirja kliendile kuuluva lehe originaal (koopia esitamisel on GoRail AS-l õigus pretensiooni mitte menetleda).

6.3.Pretensiooni esitamise tähtaja algus ja lõpp.

- 6.3.1. Pretensiooni esitamise tähtaja kulg algab pretensiooni aluseks oleva toiminguga või tehingu tegemise või sündmuse toimumise päevale järgnevalt päevast.
- 6.3.2. Pärast tähtaja lõppemist esitatud pretensioon ja muud dokumendid jäetakse läbi vaatamata ja tagastatakse esitajale.

6.4.Pretensiooni tagastamine läbivaatamatult.

- 6.4.1. GoRail AS tagastab pretensiooni läbivaatamatult, kui:
- selle lahendamine ei kuulu tema pädevusse;
 - selle kohta on samade poolte vahel sama eseme osas samal alusel olemas teise poole loobumine või poolte vaheline kokkulepe või on antud pretensioon eelnevalt lahendatud;
 - selle saaja menetluses on samade poolte vahel vaidlusasi sama eseme kohta samal alusel;
 - selle on huvitatud isiku nimel esitanud isik, kellel ei ole selleks volitust;
 - selle esitamise tähtaeg on möödunud või selles sisalduv nõue ei ole veel muutunud sissenõutavaks;
 - sellele ei ole lisatud kõiki vajalikke dokumente või dokumendid ei ole esitatud nõuete kohaselt (nt saatekirja originaali asemel on esitatud koopia vmt).

6.5.Eksperti kaasamine

- 6.5.1. Huvitatud poolel on õigus kaasata eriteadmisi nõudvate asjaolude, kui need ei ole õiguslikku laadi, selgitamiseks ekspert.
- 6.5.2. Ekspert valitakse poolte kokkuleppel isikute hulgast, kellel on arvamuse esitamiseks vajalikud teadmised ja kogemused ja kes on ekspertiisi tegemiseks andnud oma nõusoleku. Kokkuleppe mittesaavutamisel võib kumbki pool valida oma eksperti, ühe poole nõudmisel valivad eksperdid konsensusel kolmanda eksperti.
- 6.5.3. Ekspert annab esitatud küsimustes objektiivse ja põhjendatud arvamuse kirjalikult. Arvamus peab sisaldama uuringute üksikasjalikku kirjeldust, uuringute tulemusena tehtud järeldusi ja põhjendatud vastuseid esitatud küsimustele. Ekspert kirjutab arvamusle alla.
- 6.5.4. Eksperti kaasamise kulud kannab antud juhtumi vastutav pool või vastutava poole puudumisel eksperti kaasanud pool.

6.6.Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine

- 6.6.1. Pretensiooni menetlemisel kontrollitakse ja hinnatakse tõendeid, otsustatakse, millised asjaolud on tuvastatud ja asjakohased, millist seadust või õigusakti tuleb asjas kohaldada ja kas pretensioon kuulub rahuldamisele.
- 6.6.2. Pretensioon vaadatakse läbi ainult pretensioonis esitatud nõude ulatuses. Nõuet menetluse käigus ei laiendata ega tehta otsust nõude kohta, mida ei ole esitatud.

6.6.3. Otsus saab olla:

- pretensiooni täielikult rahuldav;
- pretensiooni osaliselt rahuldav;
- pretensiooni tagasilükkav.

6.6.4. Otsuse kohta vormistatakse kirjalik vastus.

6.7.Vastuse vormistamine ja sisu.

6.7.1. Vastus pretensioonile vormistatakse kirjalikult.

6.7.2. Kui vastus on pretensiooni tagasilükkav, täielikult või osaliselt rahuldav peab pretensiooni saaja seisukohta vastuses põhjendama. Vastuses märgitakse pretensiooni esitaja nõue, lahendamisel tuvastatud asjaolud ja nendest tehtud järeldused, tõendid, millele on rajatud pretensioonile vastaja põhjendatud järeldused, samuti õigusaktide sätted, mida kohaldati.

6.7.3. Kui AS GoRail pöördus pretensiooni suhtes seisukoha saamiseks raudteeveoettevõtja või välisriigi pädeva raudtee-ettevõtja poole, võib vastuses tugineda ka saadud seisukohtadele.

6.7.4. Pretensiooni täieliku rahuldamise korral ei tagasta AS GoRail pretensiooni esitaja poolt esitatud dokumente.

6.8.Tõendid.

6.8.1. Tõendiks pretensiooni lahendamisel on igasugune teave, mis on kaubavedusid reguleerivates õigusaktides sätestatud vormis ja mille alusel tehakse kindlaks poolte nõuded ja vastuväited, põhjendavad asjaolud või nende puudumine, samuti muud asja õigeks lahendamiseks tähtsad asjaolud.

6.8.2. Tõendiks võib olla isiku seletus, dokumentaalne tõend, asitõend, paikvaatlus ning eksperdi arvamus. Pooled peavad tõendama neid asjaolusid, millele tuginevad nende nõuded ja vastuväited.

6.8.3. Tõendeid hindavad pooled igakülgelt, täielikult ja objektiivselt, juhindudes kaubavedusid reguleerivatest õigusaktidest. Ühelgi tõendil ei ole ette kindlaksmääratud jõudu.

6.8.4. Dokumentaalsed tõendid on igasugused kirjalikud, kirjalikku taasesitamist võimaldavad, pildistamisega või video- või muu andmesalvestusega jäädvustatud dokumendid, mis sisaldavad andmeid tähtsate asjaolude kohta asja lahendamisel ja mida on võimalik esitada tajutaval kujul.

6.8.5. Kirjalik dokument esitatakse originaali või kinnitatud koopiana, kui ei ole sätestatud originaali esitamise nõuet (nt SMGS art 46 § 5). Kui dokument on esitatud koopiana, on AS-l GoRail õigus nõuda originaali esitamist.

6.8.6. Originaali esitamisel koos kinnitatud koopiaga võib õigusaktides sätestatud juhtudel originaali tagastada ja jätta materjalide juurde kinnitatud koopia.

6.8.7. Pool, kes esitab dokumentaalse tõendi või taotleb selle väljanõudmist teiselt poolelt või taotleb paikvaatluse tegemist, peab märkima, milliseid asjaolusid antud asjas ta soovib selle tõendiga tõendada ja tõendit kirjeldama. Taotlus esitatakse teisele poolele kirjalikult.

6.8.8. Tõendi esitamisest keeldumist peab kohustatud pool põhjendama. Põhjendamatu keeldumise korral loetakse tõendatuks need asjaolud, mille tõendamiseks tõendi esitamist taotleti.

6.8.9. Poole taotlusel võib teha paikvaatlust. Paikvaatluse kohta koostatakse protokoll. Juhtumit puudutavad asitõendid jäetakse poole taotlusel paikvaatluse protokoll

koostamiseni toomise võimatuse või ülemääraste kulutuste korral nende asukohta, tagades nende puutumatus.

- 6.8.10. Tõendi hankimise, hoidmise ja paikvaatluse läbiviimise kulud kannab antud kahjujuhtumi eest vastutav pool või vastutava poole puudumisel tõendi hankimist, hoidmist ja/või paikvaatlust taotlenud pool.

6.9. Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine.

- 6.9.1. Pretensiooni menetlemisel kontrollitakse ja hinnatakse tõendeid, otsustatakse, millised asjaolud on tuvastatud ja asjakohased, millist seadust või õigusakti tuleb asjas kohaldada ja kas pretensioon kuulub rahuldamisele.
- 6.9.2. Pretensioon vaadatakse läbi ainult pretensioonis esitatud nõude ulatuses. Nõuet menetluse käigus ei laiendata ega tehta otsust nõude kohta, mida ei ole esitatud. Otsus saab olla:
- pretensiooni täielikult rahuldav;
 - pretensiooni osaliselt rahuldav;
 - pretensiooni tagasilükkav.
- 6.9.3. Otsuse kohta vormistatakse kirjalik vastus

6.10. Poolte kohustused pretensiooni lahendamisel ja täitmisel.

- 6.10.1. Pooled on kohustatud kasutama oma õigusi heauskselt ja tegema kõik endast oleneva juhtumi kiireks ja õiglaseks lahendamiseks.
- 6.10.2. Tahtlikult eksitusse viimisel ja eksimuses hoidmisel juhtumi lahendamisel on kahjustatud isikul õigus nõuda tehtud kulude hüvitamist ja otsuse tühistamist.
- 6.10.3. Pretensioon rahuldatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui SMGS art 46 § 7 kehtestatud tähtajal. Pretensioon loetakse osaliselt või täielikult rahuldatuks, kui selle alusel nõutu on osaliselt või täielikult hüvitatud.
- 6.10.4. AS GoRail poolt pretensiooni nõude suhtes tehtud otsusega mittenõustumisel on selle esitajal õigus pöörduda kohtusse.

Lisa 1

AS GoRail klientide ja töötajate tegevust reglementeerivad normatiivdokumendid

Dokumendi nimetus	Kommentaar
1. Üldised normatiivdokumendid	
1.1. Rahvusvahelised kokkulepped	
1.1.1. Rahvusvahelise raudtee kaubaveo kokkulepe (SMGS).	
1.1.2. Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe Rakendusjuhend (SI κ SMGS)	
1.1.3. Venemaa Föderatsiooni Teedeministeeriumi ja Eesti Vabariigi Transpordi- ja Sideministeeriumi vaheline kokkulepe rahvusvahelisest raudtee otseühendusest. 25.02.1992.	
1.1.4. Venemaa Föderatsiooni Teedeministeeriumi ja Eesti Vabariigi Transpordi- ja Sideministeeriumi vaheline ajutine raudtee piirikokkulepe. 25.02.1992.	
1.1.5. Avaliku aktsiaseltsi „Venemaa Raudteed“ ja aktsiaseltsi „Eesti Raudtee“ vaheline koostöö leping raudteevedude korraldamiseks. Nr 77, 09.02.2010.	
1.1.6. RAS Latvijas dzelzceļš ja AS Eesti Raudtee vaheline raudteevedude korraldamise kokkulepe. 02.12.2008.	
1.1.7. Ühistransiidiprotseduuri konventsioon.	
1.1.8. COTIF. 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsioon 3. juuni 1999. aasta muutmisprotokollile vastavas redaktsioonis	
1.1.9. Rahvusvahelise raudtee konventsiooni (COTIF) lisa RID (Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail).	
1.2. Seadused	
1.2.1. <u>Raudteeseadus</u>	
1.2.2. Ühenduse tolliseadustik (Euroopa parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 952/2013, 9.10.2013).	
1.2.3. Ühenduse tolliseadustiku rakendussätted (Komisjoni rakendusotsus (EL) 2016/578, 11.04.2016).	
1.2.4. Toiduseadus.	
1.2.5. Loomade ja loomsete saadustega kauplemise ning nende impordi ja ekspordi seadus.	
1.2.6. Taimekaitse seadus.	
1.2.7. Kemikaaliseadus	
1.2.8. Võlaõiguse seadus	
1.2.9. Rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga ühinemise seadus (COTIF).	
1.2.10. Euroopa parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 649/2012, 4. juuli 2012, ohtlike kemikaalide ekspordi ja impordi kohta.	
1.3. Valitsuse ja ministeeriumide määrused	
1.3.1. <u>Raudtee tehnokasutuseeskiri</u> (koos lisadega: Raudtee signalisatsioonijuhend, Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend, Ehitusgabriidi rakendamise juhend, Raudteeülesõidu- ja ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend,	

Täiendavad tehnilised nõuded, kui reisirongide suurim lubatud kiirus jääb vahemikku 141–160 km/h). RTL 1999, 127, 1773.	
1.4. Teedeministeeriumi poolt kinnitatud normatiivdokumendid	
1.4.1. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse punkti tüüpiline töökorraldus. Moskva, Transport, 1987.	
1.4.2. ИҮК/4557. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirjad. Moskva, Transport, 1988.	
1.4.3. ИМ/3219. Raudteel teostatavate laadimistöde ohutus- ja sanitaareeskirjad. Moskva, Transport, 1976.	
1.5. OSJD normatiivdokumendid (v.a tariifikokkulepped)	
1.5.1. Kaupade harmoniseeritud nomenklatuur (KHN).	
1.6. SRÜ ja Balti riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud normatiivdokumendid	
1.6.1. Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeskiri. Moskva, 2009. (kehtib osas, mis ei ole vastuolus SMGSiga)	
1.6.2. Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskirjaga. (Moskva, 2009)	
1.6.3. GOST 22235-2010. Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövritööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel. Moskva, 2010.	
1.6.4. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline isotermiliste vagunite kasutamise ja tehnilise teenindamise ning vastastikuste arvelduste kokkulepe. 1994.	
1.6.5. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe kaupade veost eritingimustel. 05.07.1996.	
1.6.6. Teiste riikide kaubavagunite eksploatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasude arvelduse eeskirjad. (SRÜ, Läti Vabariik, Leedu Vabariik, Eesti Vabariik). 24.05.1996.	
1.6.7. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe Rahvusvahelise Raudteekaubaveo Kokkuleppe (SMGS) üksikute sätete kohaldamise erisuste kohta. 01.10.1997.	
1.6.8. Ühtne tariifi-statistiline kaupade nomenklatuur (ETSNG), Moskva, 1997.	
1.6.9. Raudteetsisternide kaliibritabelid. Moskva, Transport, 1997.	
1.6.10. Raudteeadministratsioonide universaalkonteinerite eksploatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasude arvelduse eeskirjad. (SRÜ, Läti Vabariik, Leedu Vabariik, Eesti Vabariik) 01.10.1997.	
1.6.11. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühispargist väljaarvamise juhend. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühisparki vastuvõtmise juhend.	
1.6.12. ДЧ-1997. Kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel. 1998.	
1.6.13. Rahvusvahelises ühenduses kodusemete veotasu ja nendega kaasas sõitvate saatjate sõidutasu sissenõudmise ning vedodokumentide vormistamise kord (SRÜ, Leedu, Läti ja Eesti raudteedel). 29.11.1999.	

1.6.14. Rahvusvahelises raudtee-praami ühenduses Iljitsevs-Batumi/Poti sadamate kaudu toimuva kaubaveo eeskiri. 22.04.1999.	
1.6.15. Eeskirjad plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi,	
1.6.16. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite arvestuse ja aruandluse vormide koostamise instruksioonid. 24.09.1999.	
1.6.17. Raudteetransporditööriide kasutamise ühised tehnilised tingimused. Moskva, 2008.	
1.6.18. SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel veetavate ohtlike kaupade ohukaardid. Moskva, 2014.	
1.6.19. Omaniku kaubavagunite eksploatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirjad. 19.06.2001.	
1.6.20. ДЧ-1835 SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade veo instruksioon. Moskva, 2007.	
1.6.21. SRÜ riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudtee kaubavedude planeerimise eeskirjad. Sotshi, 2001.	
1.6.22. Tariifjuhend nr.4, 2.raamat, 1.osa. Raudteejaamade nimistu.	
1.6.23. SRÜ riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteede külmutusvagunitest ümberseadmestatud vagunite kasutamise ja neis toidukaupade, üksikute kiirestiriknevate kaupade ja muude kaupade veo kord rahvusvahelises ühenduses. Tashkent, 2004.	
1.6.24. Kaubaveotingimused omanike suurtülmuskonteinerites spetsialiseeritud platvormhaagenditel rahvusvahelises ühenduses. Minsk, 2004.	
1.6.25. Külmutusvagunitest kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel, 2006.	
1.6.26. Rendile (ajutisele kasutamisele) üle antud ja rahvusvahelises ühenduses ringlevate inventarpargi kaubavagunite eksploatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasude arvelduse kokkulepe (SRÜ, Läti Vabariik, Leedu Vabariik, Eesti Vabariik), 2007.	
1.6.27. 1.6.34. Termosvagunitest kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel, 2007.	
1.6.28. Universaalkonteinerites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel, 2008.	
1.6.29. Raudteeadministratsioonide pretensiooninõupidamise reglement, 2015.	
1.7. Muud normatiivdokumendid	
1.7.1. Eesti-Vene piiril Narva-Ivangorod ja Orava-Pihkva piiriületuspunkte raudtee transpordiga läbivate kaupade tollidokumentide vormistuse ühine tehnoloogia (kooskõlastatud FGUP Oktoobriraudtee ja AS Eesti Raudtee vahel). 2003.	
1.8. Tariifikokkulepped	
1.8.1. Rahvusvaheline raudtee transiit-tariif (MTT).	
1.8.2. Ühtne transiit-tariif (ETT).	
1.8.3. SRÜ ja Eesti raudteede rahvusvaheliste kaubavedude tariifipoliitika.	
1.8.4. Läti, Leedu ja Eesti raudteede vaheline Kreeta transpordikoridori tariifi kokkulepe (TT-1K). 1999.	

1.9. Taristu-ettevõtja eeskirjad	
1.9.1. AS Eesti Raudtee <u>tegevuseeskiri</u> .	
1.9.2. <u>Lisad</u> AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjale. AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas nimetatud dokumentide loetelu.	
1.10. AS Operail käskkirjad ja korraldused	
1.10.1. Digitaalse andmevahetuse kord.	
1.10.2. Kasutamiseks lubatud plommsulgurite tüübid (07.10.16 kiri nr 41.1.4/1227).	
1.10.3. Trossitõmmitsate, -ümberseotiste, -pingutite ja -seotiste kasutamise kord (17.02.16 korraldus nr 1-3.7/2).	
1.10.4. Lahtisel veeremil vedada lubatud kaupade loetelu (18.06.2008 korraldus nr 10-1/13).	
1.10.5. AS Operail käskkirjad ja korraldused	www.operail.ee
1.11. Ettevõtte sisesed dokumendid	
1.11.1. Kaubavagunite kasutusaja ja tasu arvestamise kord	AS GoRail dokumendi platvorm
1.11.2. Kaubaveomaksete arvestamise juhend	AS GoRail dokumendi platvorm
1.11.3. Veolepingu muutmine	AS GoRail dokumendi platvorm