KAUBAVEO VEOEESKIRI

AS GoRail
Toompuiestee 37,10149 Tallinn
registrikood 10541949

e-mail: info@gorail.ee

Sisukord

1. I peatükk. ÜLDSÄTTED 3
1.1. Veoeeskirja reguleerimisala 3
1.2. Kasutatavad mõisted. 4
2 II peatükk. KAUBAVEO ÜLDISED TINGIMUSED 5
2.1. Üldsätted. 5
2.2. Vedude korraldamine. 5
2.3. Kauba veoks vastuvõtmine. 7
2.4. Kauba väljastamine. 7
2.5. Vagunite ja konteinerite plommimine. 7
2.6. Saatekirjade täitmine 8
2.7. Deklareeritud väärtusega kaupade vedu. 8
2.8. Kauba loomuliku kao normid. 8
2.9. Vedudega kaasnevad arveldused. 8
2.10. Haruteede ekspluateerimine. 8
2.11. Vagunite seisuaja arvestus haruteel 9
2.12. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg. 9
2.13. Veolepingu muutmine ja kaupade ümberadresseerimine. 9
2.14. Kaubavagunite kasutusaja ja -tasu arvestamine. 9
2.15. Aktide koostamine. 9
2.16. Kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused. 9
2.17. Vagunite kommertsülevaatus 10
3. III peatükk. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED 11
3.1. Teravilja ja muude kaupade vedu puistena (lahtiselt). 11
3.2. Lahtisel veeremil kaupade vedu. 12
3.3. Kaupade vedu saatja/saaja saaturite saatel. 12
3.4. Väikesaadetiste vedu 12
3.5. Universaalkonteinerites kaupade vedu. 12
3.6. Erikonteinerites kaupade vedu. 13
3.7. Transportpakettides kaupade vedu. 13

3.8. Külmuvate kaupade vedu....13
3.9. Kiiresti riknevate kaupade vedu....13
3.10. Elusloomade ja -lindude vedu....14
3.11. Veterinaarkontrollile kuuluvate kaupade vedu....14
3.12. Fütosanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade vedu....14
3.13. Kaupade tollitransiitveole vormistamise kord....15
3.14 . Ohtlike kaupade vedu....15
3.15. Ohutute vedelkaupade vedu tsisternides ja punker-poolvagunites....16
3.16. Eritingimused vedelkaupade veol tsisternides ja punker-poolvagunites....16
4. IV peatükk. TASU MÄÄRAMISE, KEHTESTAMISE JA MUUTMISE KORD....16
5. V peatükk. TASU MUUTMISEST TEATAMISE KORD....17
6. VI peatükk. KAUBAVEOTEENUSE KASUTAJA KAEBUSE MENETLEMISE KORD....17
6.1.Üldsätted....17
6.2.Nõuded pretensiooni vormile ja sisule....17
6.3.Pretensiooni esitamise tähtaja algus ja lõpp....17
6.4.Pretensiooni tagastamine läbivaatamatult....18
6.5.Eksperdi kaasamine....18
6.6.Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine....18
6.7.Vastuse vormistamine ja sisu....18
6.8.Tõendid....19
6.9.Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine....20
6.10. Poolte kohustused pretensiooni lahendamisel ja täitmisel....20
Lisa 1....21

1. I peatükk. ÜLDSÄTTED

1.1.Veoeeskirja reguleerimisala

1.1.1. Käesolev AS GoRail (registrikood 10541949) veoeeskiri (edaspidi veoeeskiri) sätestab kaubaveotingimused Edelaraudtee AS-i ja AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril. Veoeeskirja kohaldatakse kooskõlas raudteeseaduse, võlaõigusseaduse ning majandus- ja taristuministri 9.

novembri 2020. a määrusega nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ kehtivas redaktsioonis, sealhulgas selle asjakohaste lisadega. Rongiliikluse ja manöövritöö korraldamisel järgitakse lisaks asjaomase raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kehtivaid ohutus- ja töökorraldusjuhendeid. Kohaldatavate dokumentide loetelu on esitatud lisas 1.

1.1.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i infrastruktuuri, Eesti Raudtee AS-i ja sellega liituvate raudteede infrastruktuuri vastastikune kasutamine kaubaveol reguleeritakse eraldi kokkulepetega.

1.1.2. AS GoRail rahvusvahelisel kaubaveol lähtutakse konkreetsele veole kohalduvatest rahvusvahelistest kokkulepetest ja lepingutest ning kohustuslikest Eesti Vabariigi ja Euroopa Liidu õigusnormidest.

Veoeeskirjas vastava sätte puudumisel kohaldatakse asjaomase veolepingu suhtes kehtivaid õigusnorme ja lepingutingimusi.

Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkulepet (SMGS) ja selle lisasid rakendatakse nende kohaldamisalasse kuuluvale veole. SMGS-i rakendusjuhendit (SI к SMGS) kasutatakse selle kohaldamisala ja eesmärgi kohaselt. Riigisisesele veole ei kohaldata SMGS-i automaatselt; lepingulise viite korral kasutatakse selle sätteid üksnes ulatuses, milles see on kooskõlas kohustuslike Eesti Vabariigi ja Euroopa Liidu õigusnormidega.

1.1.3. Kaubavagunite ja konteinerite ekspluatatsiooni, numbrilist arvestust ja kasutustasude arveldusi reguleerivad vastavad eeskirjad.

1.1.4. Kehtiv Veoeeskiri koos lisadega on tutvumiseks kättesaadav igale AS GoRail veoteenuse kasutajale AS GoRail asukohas Toompuiestee 37, Tallinn ja välja pandud AS GoRail Interneti koduleheküljel aadressil http://www.gorail.ee/.

1.1.5. Veoeeskiri ja selle muudatused jõustuvad raudteeseaduse §-s 110 sätestatud korras. Käesoleva veoeeskirja lisas nimetatud dokumentides teevad muudatusi neid dokumente kinnitavad ametiisikud ja need jõustuvad dokumentides mainitud tähtaegadel.

1.2.Kasutatavad mõisted.

1.2.1. Raudtee on maatükiga püsivalt ühendatud rajatis, mille olulised osad on muldkeha ja sellele toetuv tee pealisehitus, mis koosneb rööbastest, pöörangutest, liipritest ja ballastist.

1.2.2. Raudteevedu on kaupade vedamine veolepingu alusel rongiga (veduri ja vagunitega) raudteeinfrastruktuuril.

1.2.3. Raudteeinfrastruktuur koosneb järgmistest osadest, mis on raudteega ehituslikult või sihtotstarbeliselt seotud:

- raudteemaa;
- rööbastee ja muldkeha, mille hulka kuuluvad süvendid, veeviimarid, rennid, truubid, taimed mulde nõlvade kaitseks ning piirded, hekid, tarad ja tulekaitsevööndid;
- oote- ja laadimisplatvormid, sealhulgas platvormid, mis asuvad reisi- ja kaubajaamades, teepeenrad, jalgteed ning seadmed pöörangute ja ristmete soojendamiseks;
- raudteesillad, -truubid ja muud viaduktid, tunnelid, kaetud süvendid ja jalakäijate tunnelid ning tugiseinad ja -rajatised;
- raudteeületuskohad ja nendega seotud maanteeliikluse ohutuse tagamise seadmed;

- raudtee pealisehitis, mille hulka kuuluvad rööpad, riströöpad ja kontraröövad, liiprid ja teetõkkeseadmed, rööpmestiku väiksemad

  tarvikud, killustik- ja liivballast, pöörmed, ristmed ning pöördesillad; - raudteemaal asuvad reisijatele ja kaupadele mõeldud juurdepääsuteed, sealhulgas raudteemaal asuvad juurdepääsu võimaldavad sõiduteed ja jalgsi liikuvate reisijate juurdepääsud;
- jaamavahe, jaamade ja sorteerimisjaamade turvangu-, signalisatsiooni- ja sideseadmed, elektrivarustusseadmed signaliseerimiseks ja sidepidamiseks ning ehitised sellistele seadmetele ja vaguniaeglustid;
- valgustusseadmed liikluse toimimiseks ja ohutuse tagamiseks;
- kontaktvõrk, alajaamad, alajaamade ja kontaktjuhtmete vahelised toitekaablid, õhuliinid, mastid ja toiterööpad;
- raudteeinfrastruktuuri hooned, sealhulgas transporditasude kogumiseks kasutatavad rajatiste osad.

1.2.4. Raudteeinfrastruktuuri hulka ei kuulu raudtee, mis ei ole avalik raudtee või mis asub depoos või tehnohooldepunktis.

1.2.5. Raudteeveerem ehk raudteesõiduk on vedur, vagun, mootorrong, rööbasbuss, eriveerem ja mis tahes muu raudteel liiklemiseks ehitatud veerem.

1.2.6. Harutee - üldjuhul vagunite etteandmiseks laadimis- või tühjendamispunkti või sealt äratoomiseks ehitatud raudtee, mis on rööpmelises ühenduses jaamateega võipeateega jaamavahel. Haruteed võidakse kasutada ka muuks otstarbeks.

1.2.7. Mõisteid „raudtee-ettevõtja“, „raudteeinfrastruktuur“, „raudteevedu“, „rahvusvaheline kaubavedu“, „raudteeveerem“ ja „mitteavalik raudtee“ kasutatakse käesolevas veoeeskirjas raudteeseaduses sätestatud tähenduses.

1.2.8. Teised kasutatavad mõisted on toodud nendes dokumentides, millele on viidatud käesolevas veoeeskirjas.

2 II peatükk. KAUBAVEO ÜLDISED TINGIMUSED

2.1. Üldsätted.

2.1.1. Kaubaveol järgitakse kohaldatavaid Euroopa Liidu ja Eesti Vabariigi õigusakte ning veolepingule kohalduvaid rahvusvahelisi kokkuleppeid. Raudtee-ettevõtjatevahelisi lepinguid, protokolle, kokkuleppeid, käesolevat veoeeskirja ja veoteel kehtivaid erieeskirju kohaldatakse üksnes ulatuses, milles need ei ole vastuolus kohustuslike õigusnormidega.

2.1.2. AS GoRail veotingimusi käsitlevate dokumentide loetelu on esitatud lisas 1. Õigusakte kohaldatakse nende kohaldamisalas kehtivas redaktsioonis. Ettevõtjatevahelised kokkulepped ja tehnilised juhendid on kliendile siduvad üksnes ulatuses, milles need on nõuetekohaselt saanud veolepingu osaks või tuleneb nende järgimise kohustus õigusaktist. Dokumendi nimetamine lisas 1 ei asenda selle kehtivuse ja konkreetsele veole kohaldatavuse kontrolli.

2.2. Vedude korraldamine.

2.2.1. Tööks AS-ga GoRail peab kaubasaatja/-saaja (edaspidi ka klient) taotlema neljakohalise koodi. Kood omistatakse kliendi vormikohase avalduse ja äriregistri väljavõtte alusel.

2.2.2. Klient määrab kindlaks veoeeskirja tundvad isikud, keda volitatakse esindama klienti kõikides toimingutes, mis on seotud veodokumentide vormistamisega, kauba

üleandmise või vastuvõtmisega jne. Vabas vormis volikiri võib olla kas notariaalne, elektrooniliselt allkirjastatud (digiallkirjastatud) või allkirjastatud kliendi seadusliku esindaja poolt AS GoRail pädeva töötaja juuresolekul.

2.2.3. Kaupade saatmiseks määrab klient kauba veeremile laadimise, paigutamise ja kinnitamise eest vastutavad isikud. Lahtisele veeremile (sh konteinerites), universaalsetesse kinnistesse vagunitesse ja/või kinnistesse autoveovagunitesse kaupade laadimise ja kinnitamise eest vastutavad isikud peavad sooritama eksami kauba paigutamise ja kinnitamise üldnõuete, kaupade laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste ning kaubavagunite säilivuse tagamise üldnõuete tundmises. Eksami sooritamise tõend annab õiguse sooritada eelnimetatud operatsioone ja kinnitada veodokumentides nende operatsioonide õigsust.

2.2.4. Kaupade vedu raudteel teostatakse AS GoRail poolt kinnitatud veotellimuse alusel.

2.2.5. AS GoRail kontrollib esitatud veotellimusi ning lepinguid ja võib jätta need rahuldamata, teatades sellest esitajale kirjalikult e-maili vormis.

2.2.6. Kaubasaajana esitab klient AS-le GoRail avalduse kauba vastuvõtu kinnitamiseks. Kui klient ei ole harutee valdajaks, millisele kavatsetakse kaup vastu võtta, peab saabuvate kaupade vastuvõtmise kinnitus sisaldama harutee valdaja kirjalikku nõusolekut.

2.2.7. Poolte vaheline vagunite tehniline üleandmine ja vastuvõtmine ning vagunite korrashoiu ja säilivuse tagamine toimub punktis 2.16 toodud eeskirjade alusel.

2.2.8. Enne kauba üleandmist veoks esitab klient AS-le GoRail nõuetekohaselt vormistatud saatekirja. Kliendi esindaja esitab oma isikut ja volitusi tõendavad dokumendid. AS GoRail esindaja kontrollib esitatud dokumente, jagab kliendile vajalikud juhised kauba ettevalmistamiseks ja annab ette vagunid. Klient korraldab kauba vagunitesse laadimise ja kinnitamise ning vagunite ja konteinerite plommimise (vajadusel lukustamise ja plommimise plommsulguritega). AS-l

GoRail on õigus keelduda kauba veoks vastuvõtmisest, kui kauba pealelaadimisel on avastatud puudusi või rikutud mistahes õigusakte.

2.2.9. Vajalikud markeeringud ning muud toimingud teostatakse, arvestades antud kauba jaoks kehtestatud veotingimusi, enne kauba veoks vastuvõtmist.

2.2.10. Kaubaga kaasas käivad muud dokumendid, sealhulgas tollideklaratsioonid jm tollitransiitveoks vajalikud dokumendid, lisab klient saatekirjale. AS GoRail ei vastuta nõutavate andmete olemasolu ja õigsuse eest kaubaga kaasas käivates dokumentides. Andmete puudumise või mittevastavuse tõttu tekkinud kahju hüvitab klient. AS-l GoRail on õigus keelduda kauba veoks vastuvõtmisest juhul, kui vajalikud dokumendid puuduvad või need ei ole vormistatud nõuetekohaselt.

2.2.11. Veoleping loetakse sõlmituks AS GoRail poolt kauba vedamiseks vastuvõtmise hetkest, mida tõendab kauba veoks vastu võtnud jaama kalendertempli jäljend saatekirjal või analoogiline märge elektroonilisel saatekirjal.

2.2.12. Kauba ja vagunite kättesaamiseks esitab Kaubasaaja esindaja oma isikut ja volitusi tõendavad dokumendid. Kaupa ei väljastata enne kliendi esindaja isiku ja tema volituste kindlakstegemist.

2.2.13. Klient võib vagunite laadimise ja tühjendamise ning manöövritöö korraldamise kohustuse täitmise teha ülesandeks kolmandatele isikutele, jäädes seejuures AS GoRail ees vastutavaks.

2.2.14. Kliendi poolt esitatud kirjaliku taotluse alusel või väljastamistakistuse olemasolul jäetakse temale adresseeritud kaubaga vagunid seisma enne sihtjaama saabumist vastavalt AS-s GoRail ja Edelaraudtee AS-s ja Eesti Raudtee AS-s kehtivale korrale ja võimalustele.

2.2.15. Kui sihtjaamas, teistes jaamades või liikluses olevaid kliendile adresseeritud vaguneid on Edelaraudtee AS-i, Eesti Raudtee AS-i raudteeinfrastruktuurile ja/või kliendi poolt laadimistöödeks kasutatavale raudteeinfrastruktuurile kogunenud üle kolmekordse keskmise ööpäevase laadimise normi, on AS-l GoRail õigus peatada kliendile laadimiseks vagunite etteandmine ja kaupade laadimine. Laadimistööde peatamisest teatatakse kliendile 24 tundi ette.

2.2.16. Veol naaberriiki (Läti või Venemaa) transiitteede osavõtuta maksab veomaksed Eesti territooriumi eest saatja lähtejaamas, veomaksed sihtraudtee eest maksab saaja sihtjaamas või ekspediitor. Veol transiitteede osavõtuga on vaja eelnevalt sõlmida leping(ud) ekspedeerijaga(tega), kelle kaudu ettevõte maksab veomaksed transiitteede eest (v.a füüsilise isiku poolt saadetavad koduesemed).

2.2.17. Eestist saadetava ja Venemaa või Valgevene piiri ületava kauba tollivormistamisega seotud maksed nõutakse sisse kooskõlas Venemaa ja Valgevene tolliseadusandlusega ning AS-i GoRail kehtiva korraga Edelaraudtee AS ja Eesti Raudtee AS lähtejaamade kaudu.

2.3. Kauba veoks vastuvõtmine.

2.3.1. Kaubad võetakse kliendilt veoks vastu kooskõlas käesoleva veoeeskirja, tolli- ja teiste antud kauba vedu reguleerivate eeskirjadega.

2.3.2. Enne veotellimuse kinnitamist ja kauba veoks vastuvõtmist kontrollib AS GoRail kohaldatavate rahvusvaheliste ja Eesti Vabariigi sanktsioonide ning impordi-, ekspordi- ja transiidipiirangute järgimist. Kontroll hõlmab kaupa, selle päritolu ja sihtkohta, veoteed ning tehinguga seotud isikuid ja nende omandi- või kontrollisuhteid. Klient esitab kontrolliks vajalikud andmed ja tõendid. Keelatud vedu ei teostata; kui vedu eeldab pädeva asutuse luba, peab see olema enne veo alustamist olemas.

2.4. Kauba väljastamine.

2.4.1. Pärast kõikide maksete tasumist AS-le GoRail antakse kaup ja saatedokumendid sihtjaamas üle kliendile. Kliendil ei ole õigust kauba vastuvõtmisest keelduda, v.a SMGS 2.jagu art 26 toodud juhul.

2.5. Vagunite ja konteinerite plommimine.

2.5.1. Rahvusvahelises ühenduses saadetavate vagunite ja konteinerite plommimise kord on toodud SMGSi-s (1.jagu art 20, SMGS lisa 1 jagu 3 p.10, SMGS lisa 1 jagu 3 p.11.).

2.5.2. **Tinaplommid:**

2.5.2.1. Plommidel peavad olema järgmised selged tähised, kui vaguni või konteineri plommib saatja:

- lähtejaama nimetus (vajaduse korral nimelühend) ja lähteraudtee nimelühend (EVR);

- kontrollmärk;
- saatja lühendnimetus.

2.5.2.2. Plommi kontrollmärk peab koosnema ühest tähest ja kolmest numbrist. Kui vagunile pannakse mitu plommi, siis peab igaühel olema sama kontrollmärk.

2.5.2.3. Kõigil ühe ööpäeva jooksul ühe kliendi poolt veoks esitatavatel vagunitel peavad plommide kontrollmärgid erinema teiste vagunite plommide kontrollmärkidest. 2.5.3. **Plommsulgurid:**

2.5.3.1. Kaupade loetelu, mille saatmisel Edelaraudtee AS ja AS Eesti Raudtee lähtejaamadest rahvusvahelises ja kohalikus ühenduses tuleb vagunid ja konteinerid plommida tingimata teatud tüüpi plommsulguritega.

2.5.3.2. Plommsulgurid peavad vastama "Eeskirjadele plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites SRÜ ja Balti riikide raudteeliinidel" (vt Lisa 1 p 1.6.15. Eeskirjad plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel).

2.5.3.3. Kui vagunile või konteinerile pannakse mitu plommsulgurit, siis peab igaühel olema erinev kontrollmärk.

2.6. Saatekirjade täitmine.

2.6.1. Rahvusvahelise veo saatekiri vormistatakse asjaomasele veole kohalduva veorežiimi järgi. SMGS-i kohaldamisalasse kuuluval veol kasutatakse SMGS-i saatekirja ning järgitakse selle vormi ja täitmise kohta kehtivaid nõudeid. Kui veole kohaldub muu rahvusvaheline veorežiim, kasutatakse sellele vastavat veodokumenti.

2.6.2. Riigisisesed veod vormistatakse kohaliku veo saatekirjaga (KS) või elektroonilise kohaliku veo saatekirjaga (E-KS). KS ja E-KS saatekirjade vorm ja nende täitmise kord kehtestatakse GoRail AS poolt.

2.7. Deklareeritud väärtusega kaupade vedu.

2.7.1. Kaubasaatja võib avaldada saatekirjas kauba väärtuse ka juhul, kui eeskirjades ei ole kehtestatud kohustuslikku kauba väärtuse avaldamise nõuet (vt SMGS art 17).

2.8. Kauba loomuliku kao normid.

2.8.1. Puudujäägiks ei loeta eeskirjades sätestatud kauba koguse vähenemist nende loomulike omaduste tõttu (vt SMGS 2.jagu art 43).

2.9. Vedudega kaasnevad arveldused.

2.9.1. Kaubavedudega seotud teenustasude ja lisamaksete arvestust peetakse Edelaraudtee AS ja Eesti Raudtee AS kaubajaamades koostatavate arvete põhjal.

2.9.2. Veoteenuse osutamise kuupäevaks on saabuva kauba puhul veose sihtjaama saabumise kuupäev ja väljuva kauba puhul selle veoks vastuvõtmise kuupäev.

2.9.3. Etteandmise- äratoomise, manöövritöö ja vagunite kasutamise teenustel on teenuse osutamise kuupäevaks alusdokumendi sulgemise kuupäev. Muude lisateenuste osas on teenuse osutamise kuupäevaks alusdokumendi kuupäev.

2.10. Haruteede ekspluateerimine.

2.10.1. Raudtee-ettevõtjate haruteede ekspluateerimine toimub õigusaktidega ettenähtud korras ning vastavalt Edelaraudtee AS-ga ja Eesti Raudtee AS-ga sõlmitud kokkulepetele.

2.10.2. Vagunite etteandmine raudtee-ettevõtjate haruteele ning haruteelt äratoomine toimub vastavalt kokkulepetele.

2.10.3. AS-l GoRail on õigus keelduda vagunite etteandmisest või äratoomisest raudteeettevõtja haruteelt, kui raudtee-ettevõtjal puudub kokkulepe harutee ekspluateerimise osas Edelaraudtee AS-ga ja Eesti Raudtee AS-ga või rikub ta harutee ekspluateerimisel õigusaktidega kehtestatud tingimusi.

2.11. Vagunite seisuaja arvestus haruteel

2.11.1 Vagunite haruteel viibimise aega arvestatakse vastavalt AS-s GoRail kehtivale korrale.

2.12. Kaupade kohaletoimetamise tähtaeg.

2.12.1. Veolepingu täitmise tähtaeg sätestatakse SMGS-s (vt SMGS 2. jagu art 24).

2.12.2. Kohalikul veol lisatakse ülalnimetatud tähtajale kolm ööpäeva alates kauba veoks vastuvõtmise päevale järgnevast päevast.

2.12.3. Tolli- või muude eeskirjade täitmine võib muuta veolepingu täitmise tähtaega.

2.13. Veolepingu muutmine ja kaupade ümberadresseerimine.

2.13.1. Veolepingu muutmine rahvusvahelisel kaubaveol on reglementeeritud SMGS 2. jao artikliga 25 ja SMGS lisa 1 jagu 6 p. 34.

2.13.2. Veolepingu muutmine kohalikul kaubaveol on reglementeeritud võlaõigusseaduse §-dega 785 ja 786 ning SMGS 2. jao artikliga 25 ja SMGS lisa 1 jagu 6 p. 34.

2.13.3. Veolepingu muutmine on tasuline. Veolepingu muutmise tasu arvestatakse ainult juhul, kui veolepingu muutmise jaam (s.o jaam, kus saatekirjas tehakse vastavad muudatused) asub Eesti territooriumil ning veolepingu muutmine leiab tegelikult aset.

2.14. Kaubavagunite kasutusaja ja -tasu arvestamine.

2.14.1. Kaubavagunite kasutusaja arvestamise kord kehtestatakse AS GoRail poolt.

2.14.2. Kliendil on õigus kasutada vagunit tasuta 2 (kaks) tundi alates AS GoRail üleandmiseks valmisoleku hetkest.

2.14.3. Vaguni kasutustasu arvestamisel nimetatud aega ja AS GoRail süül üleandmisel aset leidnud viivitust kasutusaja hulka ei arvata.

2.14.4. AS GoRail veoeeskirjas sätestatud juhtudel (sh peamiselt kliendi soovil) ja korras võib vaguneid jätta enne sihtjaama seisma, kui tolli- või muud eeskirjad ei sätesta teisiti. Vagunite seisma jätmine kliendi soovil või asjaolude tõttu, mille eest klient vastutab või milliste esinemise riski ta kannab, on tasuline.

2.15. Aktide koostamine.

2.15.1. Info säilitamiseks veol asetleidnud sündmuste või tuvastatud asjaolude kohta koostab AS GoRail nõuetekohaseid akte (sh kommertsaktid, üldvormi aktid) sündmuse või asjaolu kohta käesolevas eeskirjas sätestatud juhtudel ja korras.

2.16. Kaupade laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused.

2.16.1. Kaupade laadimisel ja kinnitamisel ning mahalaadimisel juhindutakse alljärgnevatest dokumentidest:

SMGS lisa 3, “Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel”, “Raudteetransportööride kasutamise ühised tehnilised tingimused“, GOST 22235-2010. Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja

manöövritööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel ja Trosstõmmitsate, -ümberseotiste, -pingutite ja -seotiste kasutamise kord. (vt SMGS lisa 3, vt lisa 1 p 1.6.20 "Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veo juhend SRÜ ja Balti riikide raudteedel" (ДЧ-1835, Moskva, 2007), vt lisa 1 p 1.6.17 "Raudteetransportööride kasutamise ühised tehnilised tingimused" (Moskva, 2008), vt lisa 1 p 1.6.3 GOST 22235-2010.

Üldnõuded kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimisel-tühjendamisel ja manöövritööde teostamisel 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteedel,

2.17. Vagunite kommertsülevaatus

2.17.1. Vagunite kommertsülevaatus seisneb nende välises ülevaatamises, kusjuures põhitähelepanu pööratakse:

2.17.2.1.plommide (plommsulgurite) ja nendel olevate jäljendite olemasolule vastavalt saatekirja (vagunilehe) andmetele;

2.17.2.2.kauba kaotsimineku, vigastuste ja varguse jälgede puudumisele. Kui laaditud vagunite kliendile üleandmisel avastatakse kommertskorratusi, siis koostatakse SMGS art 29 alusel kommertsakt.

2.17.2. Laadimiseks antava tühja vaguni kommertskõlblikkuse teeb kindlaks klient.

2.17.3. Vagunite vastuvõtmisel kliendilt kontrollitakse välise ülevaatuse teel:

2.17.3.1. vaguni kere kommertskorrasolekut, vaguni luukide ja uste suletust, kauba veol ventileerimisega – luukide kinnituse õigsust;

2.17.3.2. plommide (plommsulgurite) olemasolu, nende korrasolekut ja nende jäljendite vastavust saatja ja lähtejaama nimetusele ja saatekirjas toodud andmetele;

2.17.3.3. kaupade paigaldamise ja kinnitamise õigsust lahtisel veeremil, kauba kaotsimineku ning kauba või pakendi nähtavate vigastuste puudumist.

2.17.3.4. autode, traktorite jm masinate ettevalmistust veoks (kas kergesti purunevad osad on kaitstud, kergesti äravõetavad osad on maha võetud ja pakitud), plommide olemasolu kabiinidel, kapottidel ja pakiruumidel, plommide korrasolekut, kohtade arvu vastavalt saatekirjal näidatud andmetele, transpordimarkeeringu olemasolu jne;

2.17.3.5. vaguni numbri vastavust saatekirjal näidatule, samuti saatekirjal näidatud kauba kaalu vastavust vaguni kandevõimele;

2.17.3.6. tühja vaguni puhastamist kauba jäätmetest ja prahist, kinnituse rekvisiitide ning plommide (plommsulgurite) mahavõtmist ja kriidimärgistuse eemaldamist, platvormide äärelaudade kinnitamist, vagunite uste ja luukide sulgemist, tsisternide, punker-poolvagunite ja hopperite määrdunud pealispindade puhastamist, tsisternide väljavalamis seadiste ja ülemiste luukide kaante sulgemist, punker-poolvagunite punkrite kinnitamist konkshaaratsitega;

2.17.3.7. keemiakaupade veoks ette nähtud tühjade eritsisternide, samuti omaniku- või renditud tsisternide kuplikaante riivistust ja plommide (plommsulgurite) olemasolu neil;

2.17.3.8. teisi tegureid, mis on ette nähtud Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirja või teiste antud eeskirja lisades toodud dokumentidega (vt Lisa 1 p 1.4.2 ЦУК/4557. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirjad. Moskva, Transport, 1988.).

2.17.4. Vagunite kommertsülevaatust teostavad selleks AS GoRail ja kliendi poolt määratud töötajad (vt Lisa 1 p 1.4.3 Raudteel teostatavate laadimistööde ohutus- ja sanitaareeskirjad. Moskva, Transport, 1976).

2.17.5. Kui vagunite vastuvõtmisel avastatakse ülalpool nimetatud puudusi, siis koostab AS GoRail vastutav töötaja üldvormi akti, kus näidatakse kommertskorratusega vaguni number, selle korratuse iseloom ja vagun jäetakse kliendi vastutusele kommertskorratuse kõrvaldamiseni.

3. III peatükk. ERINEVATE KAUBALIIKIDE VEOTINGIMUSED

3.1. Teravilja ja muude kaupade vedu puistena (lahtiselt).

3.1.1. Puistena (lahtiselt) veetakse kaupu, mis kujutavad endast teatava sõredusega (puistuvusega) fraktsiooniliste koostisosade ühtlast massi.

3.1.2. Jahu veetakse puistena (lahtiselt) erilistes jahuveo-vagunites, mis on varustatud õhutussüsteemiga. Puistena (lahtiselt) veetavad viljakaubad (rukis, nisu, kaer, oder, tatar, hirss, sorgo, mais, kaunviljad, riis, õlitaimede seemned, hiirehernes, terajäätmed), kliid ja jahutööstuse jäätmed veetakse teraviljahopperites.

3.1.3. Päevalilleseemneid niiskusega kuni 8%, muude õlitaimede seemneid niiskusega kuni 10% ning muid viljakaupu niiskusega kuni 16% veetakse üldtingimustel. Suurema niiskusega kaupu veetakse AS-iga GoRail kooskõlastatud eritingimustel, järgides kohaldatavaid toidu-, sööda- ja taimetervisenõudeid ning Põllumajandus- ja Toiduameti pädevuse piires antud korraldusi.

3.1.4. Taimetervise kontrollile kuuluvate kaupade veol järgitakse punktis 3.12 sätestatud nõudeid ning taimekaitseseadust, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EL) 2016/2031 ja (EL) 2017/625 ning komisjoni rakendusmäärust (EL) 2019/2072 koos kohaldatavate rakendusaktidega. Teraviljahoppereid tuleb pesta pärast mitteviljakaupade mahalaadimist. Vaguni pesemise korral oma ressurssidega esitab kaubasaaja raudteejaamale õiendi vaguni pesemise kohta.

3.1.5. Sademete eest kaitsmist nõudvaid ja pudenevaid kaupu (nt tsement, lubi, mineraalväetised, apatiit, kips, kriit) veetakse tsemendi-, väetise-, apatiidihopperites ja spetsialiseeritud kinnistes vagunites. Sademete eest kaitsmist mittenõudvaid kaupu (nt maak, süsi, liiv, killustik, kruus, turvas, räbu) veetakse lahtisel veeremil ja spetsialiseeritud vagunites. Nimetatud kaupade vedu kinnise põhjaga poolvagunites lubatakse ainult vagunikalluti või mehhaniseeritud mahalaadimise muude vahendite olemasolul kaubasaajal.

3.1.6. Puistena (lahtiselt) kauba veol kinnise põhjaga poolvagunites kannab kaubasaatja saatekirja lahtrisse “Saatja märkused” märke: “Vedu kinnise põhjaga poolvagunis on saajaga kooskõlastatud. Mahalaadimise seadmed on olemas”.

3.1.7. Puistena (lahtiselt) kauba veol kannab kaubasaatja saatekirja lahtrisse “Kohtade arv” alljärgneva märke: “Puistena”.

3.1.8. Enne puistena või kuhjas (lahtiselt) veoks ette nähtud kauba pealelaadimist võtab kaubasaatja meetmed vaguni konstruktsioonipilude lappimiseks kauba teekonnal rööbasteedele mahajooksmise ja keskkonna reostuse vältimise eesmärgil.

3.1.9. Kuhjas (lahtiselt) kaupade veo eeskiri on toodud SMGS lisa 1 jagu IV p. 14, SMGS lisa 1 jagu IV p. 16, SMGS lisa 1 jagu IV p. 17, lisa 3 “Kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehnilised tingimused ”. Selle lisas 4 on toodud nende kaupade nimekiri, mille

mahalaadimise järel on vaguni pesemine kohustuslik, sõltumata sellest, kas kaup oli taaras või mitte (v.a klaaspudelid) ning kas kohtade arv oli määratud või mitte.

3.2. Lahtisel veeremil kaupade vedu.

3.2.1. Lahtisel veeremil lubatud kaupade veo nimekiri kinnitatakse vastavalt AS GoRail kokkuleppel.

3.2.2. Lahtisel veeremil vedada lubatavad ohtlikud kaubad ja nende veotingimused kehtestatakse ohtlike kaupade veoeeskirjaga (s.o SMGS lisa 2).

3.2.3. Kaubasaatja valib lahtise veeremi liigi sõltuvalt veetavast kaubast, peale- ja mahalaadimise tingimustest ning laadimisseadmete ja -mehhanismide olemasolust.

3.2.4. Kauba pakendamise vajadusel kasutatakse sõltuvalt kauba omadustest transporditaarat, mis vastab standarditele või taarale ja pakendile esitatavaid nõudeid sisaldavatele tehnilistele tingimustele. Paberist, pärgamiinist ja muust kergsüttivast materjalist välispakendis kaupade vedu lahtisel veeremil ei ole lubatud.

3.2.5. Loetelus toodud peenfraktsioone sisaldavate kaupade lahtisel veeremil vedamise võimalikkuse määrab kaubasaatja.

Enne peenfraktsioone sisaldavate kaupade laadimist peab kaubasaatja veenduma selles, et esitatava kauba vedu antud veeremil ei põhjusta kauba kadu ega raudtee ja keskkonna reostust. Kui platvormi või vagunikere korrasolekul on kauba kadu võimalik konstruktsioonipilude kaudu, siis võtab kaubasaatja lisameetmed kauba säilivuse tagamiseks.

Peenfraktsioone sisaldavate kaupade lahtisele veeremile laadimisel on kaubasaatja kohustatud võtma meetmed kauba liikumisel peenosakeste ja laadimisel üle vaguni poortide ("mütsiga") ulatuva kauba pudenemise vältimiseks. Ülalmärgitud meetmed töötab kaubasaatja välja iga kauba liigi kohta. Kauba pind peab olema tasandatud ja tihendatud vastavalt kauba laadimise ja kinnitamise tehnilistele tingimustele.

Seejuures peab "mütsil" olema ristlõikes trapetsi kuju. Pärast kauba tihendamist ei tohi "mütsi" alus olla poolvaguni kere ülemisest vöötalast kõrgem.

3.2.6. Mineraalsete ehitusmaterjalide laadimise korral üle poolvaguni poortide peab kauba "mütsi" alus olema poortide kõrgusest vähemalt 50 mm madalam.

3.2.7. Lahtisel veeremil kauba vedu reglementeerivad veel SMGS lisa 1 jagu IV p. 14, SMGS lisa 1 jagu IV p. 16, SMGS lisa 1 jagu IV p. 17, lisa 3 “Kaupade paigaldamise ja kinnitamise tehnilised tingimused ”.

3.3. Kaupade vedu saatja/saaja saaturite saatel.

3.3.1. Saatja/saaja saaturite saatel rahvusvahelises ühenduses kaupade veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.12 .

3.4. Väikesaadetiste vedu

3.4.1. Väikesaadetiste vedu ei teostata

3.5. Universaalkonteinerites kaupade vedu.

3.5.1. Universaalkonteinerites kaupade rahvusvahelises ühenduses vedamise eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15. Universaalkonteinereid arvatakse SRÜ ja Balti riikide raudteeadministratsioonide inventarpargist välja vastavuses 01.10.1997 vastavasisulise Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühispargist väljaarvamise juhendi sätetele ning arvatakse inventarparki sisse

vastavuses 23.10.2000 Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühisparki vastuvõtmise juhendi sätetele (vt Lisa 1 p 1.6.11. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühispargist väljaarvamise juhend ja Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühisparki vastuvõtmise juhend).

3.5.2. Universaalkonteinerite kohta arvestuse pidamisel täidetakse aruandlusvorme vastavuses 24.09.1999 vastavasisulise juhendi Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite arvestuse ja aruandluse vormide koostamise instruktsioonid sätetele (vt. Lisa 1 p 1.6.11. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite arvestuse ja aruandluse vormide koostamise instruktsioonid).

3.6. Erikonteinerites kaupade vedu.

3.6.1. Erikonteinerites kaupade rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15.

3.6.2. Erikonteinerites kaupade rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikide hulka mittekuuluvate riikidega veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15.

3.6.3. Erikonteinerites kaupade kohalikus ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15.

3.7. Transportpakettides kaupade vedu.

3.7.1. Transportpakettides kaupade rahvusvahelises ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.17.

3.7.2. Transportpakettides kaupade kohalikus ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.15 ja SMGS lisa 1 jagu IV p 17.

3.8. Külmuvate kaupade vedu.

3.8.1. Külmuvate kaupade veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.19

3.9. Kiiresti riknevate kaupade vedu

3.9.1. Külmutusvagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.25) 2006.a. juhendis «Külmutusvagunites kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel.

Termosvagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.27.) 2007.a. juhendis«Termosvagunites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel».

Külmutusvagunitest ümberehitatud vagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.25 “Külmutusvagunitest ümberehitatud vagunite ekspluateerimise kord ja nendes vagunites toidukaupade, üksikute kiiresti riknevate kaupade ja teiste kaupade veotingimused”).

Universaalkonteinerites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud (vt Lisa 1 p 1.6.28

«Universaalkonteinerites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel»).
Universaalsetes kinnistes vagunites kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikidega on toodud SMGS lisas 4. Peale selle, 1998.a.juhend nr DC-1997 "Kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend" on soovituslikuks kasutamiseks kaubasaatjale (kohustuslikule täitmisele see ei kuulu).

3.9.2. Kiiresti riknevate kaupade veo eeskiri rahvusvahelises ühenduses SRÜ ja Balti riikide hulka mittekuuluvate riikidega on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.13. Kiiresti riknevate kaupade veoks isotermiliste vagunite kasutamise ja tehnilise teenindamise ning vastastikuste arvelduste kokkulepe on lisatud (vt Lisa 1 p 1.6.4. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline isotermiliste vagunite kasutamise ja tehnilise teenindamise ning vastastikuste arvelduste kokkulepe. 1994).

3.10. Elusloomade ja -lindude vedu

3.10.1. Elusloomade ja -lindude rahvusvahelises ühenduses veo eeskiri on toodud SMGS lisas 1 jaos IV p.12, SMGS lisas 1 jaos IV p.18).

3.10.2. Elusloomade ja -lindude veol kohaldatakse punktis 3.11 sätestatud veterinaarnõudeid ning loomakaitseseadust ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1/2005 loomade kaitse kohta vedamise ja sellega seonduvate toimingute ajal, arvestades nende kohaldamisala. Enne vedu kontrollitakse nõutavate vedajalubade ja veodokumentide olemasolu ning loomade veokõlblikkuse, veovahendi ja loomade heaolu nõuete täitmist.

3.11. Veterinaarkontrollile kuuluvate kaupade vedu

3.11.1. Veterinaarkontrollile kuuluvate loomade ja kaupade veol järgitakse veterinaarseadust, asjakohasel juhul toiduseadust ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EL) 2016/429 ja (EL) 2017/625 koos nende rakendusaktidega. Kolmandast riigist Euroopa Liitu sisenemine ja transiit korraldatakse asjaomase loomaliigi või kaubakategooria kontrolliks määratud piiripunkti kaudu, kui õigusaktis ei ole ette nähtud erandit. Eksportimisel järgitakse lisaks siht- ja transiitriigi veterinaar- ja piiripunktinõudeid. Veoks peavad olema olemas nõutavad veterinaarsertifikaadid ja muud saatedokumendid ning täidetud kohaldatavad eelteavitamis- ja ametliku kontrolli nõuded. Üksnes piiripunkti avatus rahvusvahelisele liiklusele ei tõenda selle sobivust konkreetse looma või kauba veoks.

3.12. Fütosanitaarsele kontrollile kuuluvate kaupade vedu

3.12.1. Taimede, taimsete saaduste ja muude objektide veol järgitakse taimekaitseseadust, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EL) 2016/2031 ja (EL) 2017/625 ning komisjoni rakendusmäärust (EL) 2019/2072 koos kohaldatavate rakendusaktidega. Kolmandast riigist Euroopa Liitu sisenemisel tuleb taimetervise kontrollile kuuluv kaup esitada kontrolliks selleks määratud piiripunktis, kui õigusaktis ei ole ette nähtud erandit. Fütosanitaarsertifikaat peab olema olemas, kui see on asjaomase kauba jaoks nõutav; sertifikaadita sissevedu on lubatud üksnes õigusaktis sätestatud erandi alusel. Täidetakse ka kohaldatavad eelteavitamisnõuded. Eestist kolmandasse riiki veetava kauba ja saatedokumentide puhul järgitakse siht- ja transiitriigi taimetervisenõudeid.

3.13. Kaupade tollitransiitveole vormistamise kord

3.13.1. Kaupade tollivormistamisel kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2015/2446, komisjoni rakendusmäärust (EL) 2015/2447 ning tolliseadust kehtivas redaktsioonis.

3.13.2. Tolliprotseduur valitakse kauba tollistaatuse, veo eesmärgi ja veotee järgi. Kauba saabumine kolmandast riigist või lähetamine kolmandasse riiki ei tähenda automaatselt transiidiprotseduuri kohaldamist. Transiidiprotseduuri kasutamisel täidab transiidiprotseduuri pidaja tollialastest õigusaktidest tulenevad kohustused, sealhulgas tagatise esitamise kohustuse, kui erandit ei kohaldata. Ühistransiidi korral järgitakse ühistransiidiprotseduuri konventsiooni ning nõutavad deklaratsioonid ja teated esitatakse NCTS-is. Liidu kauba liikumisel Euroopa Liidu liikmesriikide vahel ilma liidu tolliterritooriumilt väljumata üldjuhul tolliprotseduuri ei kohaldata, arvestades tolli- ja maksuterritooriumide erisusi.

3.13.3. Euroopa Liitu siseneva kauba kohta esitatakse nõutav sisenemise ülddeklaratsioon (ENS) ICS2-s või selleks ettenähtud juhtudel koos transiidiandmetega NCTS-is. Deklaratsioon esitatakse kohaldatava tähtaja jooksul enne kauba liidu tolliterritooriumile saabumist. Täidetakse ka kauba tollile esitamise ja edasise tollikäitluse nõuded.

3.14. Ohtlike kaupade vedu

3.14.1. Ohtlike kaupade raudteeveol järgitakse raudteeseadust, kemikaaliseadust ning ohtlike kaupade rahvusvahelise raudteeveo määrust (RID; COTIF-i lisa C). 2026. aastal lähtutakse RID-i 2025. aasta redaktsioonist koos jõustunud paranduste, muudatuste ja kohaldatavate üleminekusätetega. SMGS-i kohaldamisalasse kuuluval veol järgitakse ka SMGS-i lisa 2 „Ohtlike kaupade veoeeskiri“ kehtivat redaktsiooni ulatuses, milles selle kohaldamine on asjaomasele veole õiguslikult lubatud. Lisas 1 punktis 1.6.1 nimetatud vedelkaupade veoeeskirja kasutatakse üksnes selle kohaldatavuse kinnitamisel ja osas, mis ei ole vastuolus kohustuslike nõuetega. Ohtlike kemikaalide ekspordi ja impordi korral täidetakse lisaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EL) nr 649/2012 tulenevad kohustused selle määruse kohaldamisalas.

3.14.2. Põhiliste ohtlike kaupade ohukaardid on toodud väljaandes “Ohukaardid” (vt Lisa 1 1 p 1.6.18 “Ohukaardid” (Moskva, 2015)).

3.14.3. Ettevõtja, kelle tegevuse hulka kuulub ohtliku kauba vedu või vedude ekspedeerimine, samuti veoga seotud pakendamine, peale- või mahalaadimine, määrab ohutusnõuniku kemikaaliseaduse §-s 13 ja kohaldatavas veoeeskirjas sätestatud tingimustel, arvestades lubatud erandeid. Ohutusnõunikul peab olema asjaomast veoliiki ja kaubarühma hõlmav kehtiv tunnistus ning nõuetekohane väljaõpe. Ohutusnõuniku määramine ei vabasta ettevõtjat tema kohustuste täitmisest. Klient teatab AS-ile GoRail oma ohutusnõuniku nime ja kontaktandmed ning nende muutumisest.

3.14.4. Kui AS-le GoRail ei olnud kauba vastuvõtmisel teatatud, et kaup on ohtlik ning see võib ohustada inimeste elu, tervist, keskkonda või põhjustada muud kahju, on AS-l GoRail järgmised õigused:

- tagastada kaup saatjale;
- mahalaadida kaup lattu või vajadusel korraldada selle hävitamine;

- neutraliseerimine, ilma selle väärtuse hüvitamise kohustuseta;
- nõuda kaubasaatjalt sisse kulud, mida GoRail AS, Edelaraudtee AS, AS ja AS Eesti Raudtee kandis eelmistes punktides kirjeldatud tegevuste käigus.

3.14.5. Klient on kohustatud: - ohtlike kaupade käitlemisel rakendama vajalikke abinõusid nendest tuleneda võiva kahju vältimiseks, arvestades ohtliku kauba kogust ja ohtlikkust;

- aitama kaasa Päästeametit ja/või GoRail AS-i kliendi poolt saadetud või tema aadressil saabuva ohtliku kaubaga avariiolukorra likvideerimisel; - pidama käideldavate ohtlike kemikaalide arvestust, säilitama arvestusdokumente 10 aastat;
- teavitama Terviseametit teavitamisele kuuluvatest kemikaalidest;
- täitma kemikaaliseadusest ning asjakohastest Euroopa Liidu õigusaktidest, sealhulgas määrustest (EÜ) nr 1907/2006 (REACH), (EÜ) nr 1272/2008 (CLP) ning (EL) nr 649/2012, tulenevaid kohustusi nende kohaldamisalas.

3.15. Ohutute vedelkaupade vedu tsisternides ja punker-poolvagunites

3.15.1. Ohutu vedelkauba vedu tsisternis või punker-poolvagunis reglementeeritakse põhiliselt (vt Lisa 1 p 1.6.2 „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeeskirjaga“ (Moskva, 2009)). nendes osades, mis ei lähe vastuollu SMGS lisa 2-ga.

3.16. Eritingimused vedelkaupade veol tsisternides ja punker-poolvagunites

3.16.1 Vedelkaupade peale- ja mahalaadimine tsisternidesse(st) ja punkerpoolvagunitesse(st) toimub kliendi laadimiskohtades (terminaalides), mis on varustatud spetsiaalsete hoidlate, laadimisseadmete ja tuleohutuseeskirjade täitmiseks vajalike vahenditega ning vastavad keskkonnakaitse nõuetele.

3.16.2 Tsisternides ja punker-poolvagunites on lubatud vedada vaid neid vedelkaupu, mis on loetletud vastavas veoeeskirjas:

- ohutud kaubad – „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeeskiri“ (Moskva, 2009), nendes osades, mis ei lähe vastuollu SMGS lisa 2-ga .
- ohtlikud kaubad – SMGS lisa 2.

3.16.3 Tühjendatud, kuid puhastamata (aurutamata) tsisternid, sõltumata nende kuuluvusest, veetakse samade ohumärkidega, millega neid veeti laadituna. Tühjendatud ja puhastatud (aurutatud) tsisternidelt tuleb ohumärgid eemaldada (või kinni katta).

3.16.4 Tühjad omanikutsisternid ja raudteeadministratsioonidelt üürile/rendile võetud tsisternid, tühjad laadimisjaamale (kodujaamale) kuuluvuse kohta tähistusega teatud kauba veoks ettenähtud üldpargi tsisternid ning lennukikütusest või reaktiivmootorikütusest tühjendatud üldpargi tsisternid plommitakse kaubasaaja plommidega.

4. IV peatükk. TASU MÄÄRAMISE, KEHTESTAMISE JA MUUTMISE KORD

4.1.Riigisisestel kaubavedudel ja välisvedudel GoRail AS poolt kasutatavad veomaksete määrad ja nende arvestamise kord lepitakse kokku (arvestatakse vagunite arvu, kauba olemust, muid tingimusi).

4.2.Tasu määrad ja arvestamise põhimõtted on kohandatud vastavalt AS GoRail tingimustele.

4.3. Kaubaveomaksete arvestamise juhend kehtestatakse GoRail AS poolt. Kaubaveomaksete arvestamise juhendi tasumäärasid ja nende arvestamise korda reglementeerivaid sätteid võidakse muuta AS GoRail poolt, teavitades sellest klienti.

4.4. Kaubaveomaksete arvestamise juhendi tasumääradest ja nende arvestamise korrast erinevad kaubaveomaksete tasumäärad ja nende arvestamise kord lepitakse klientidega kokku pikaajaliste koostöölepingutega.

4.5. Koostöölepingu tasumäärad on konfidentsiaalsed ja avaldamisele ei kuulu.

5. V peatükk. TASU MUUTMISEST TEATAMISE KORD

5.1. Kaubaveotasu määrade muudatustest teatatakse 30 päeva enne nende jõustumist transiitveotasu määrade osas ja 15 päeva enne eksport-import ja kohaliku veotasu määrade osas. Lisamaksete määrade muudatustest teatakse 15 päeva enne nende jõustumist.

5.2. Kaubaveomakse arvestamise juhendi muude sätete (sh veomaksete arvestamise korra) muutmisest teatatakse 30 päeva enne jõustumist.

6. VI peatükk. KAUBAVEOTEENUSE KASUTAJA KAEBUSE MENETLEMISE KORD

6.1. Üldsätted.

6.1.1. Pretensioon esitatakse kaubasaatja või kaubasaaja poolt AS-le ~~E~~ GoRail SMGS kokkuleppes sätestatud alustel ja korras. Veolepingust tuleneva hagi esitamise õigus on isikul, kellel on SMGS art 46 alusel õigus esitada pretensioon. Hagi võib esitada ainult pärast pretensiooni esitamist SMGS art 46 kohaselt.

6.1.2. Osutatud teenuse eest esitatud arve kohta võib pretensiooni esitada arve tasunud isik.

6.2. Nõuded pretensiooni vormile ja sisule.

6.2.1. Pretensioon esitatakse loetavas masinakirjas A4 formaadis paberil või *word* dokumendis digiallkirjastatuna.

6.2.2. Pretensiooni esitaja kohta peavad olema toodud järgmised andmed:

- füüsilise või juriidilise isiku nimi;
- isiku- või registrikood;
- elu- või asukoht;
- pretensiooni esitaja selgelt väljendatud nõue ja selle põhjendus.

6.2.3. Pretensiooni esitamisel esindaja poolt lisatakse pretensioonile volikiri.

6.2.4. Esitatud pretensioonis peab olema selgelt väljendatud, milliste õigusaktide (õigusakti nimi, artikkel, paragrahv, punkt, alapunkt) rakendamisega rikuti pretensiooni esitaja õigusi ning nõude suurus.

6.2.5. Pretensioonile peavad olema lisatud pretensiooni nõuet tõendavad dokumendid ja asitõendid ning kindlasti saatekirja kliendile kuuluva lehe originaal (koopia esitamisel on GoRail AS-l õigus pretensiooni mitte menetleda).

6.3. Pretensiooni esitamise tähtaja algus ja lõpp.

6.3.1. Pretensiooni esitamise tähtaja kulg algab pretensiooni aluseks oleva toimingu või tehingu tegemise või sündmuse toimumise päevale järgnevast päevast.

6.3.2. Pärast tähtaja lõppemist esitatud pretensioon ja muud dokumendid jäetakse läbi vaatamata ja tagastatakse esitajale.

6.4.Pretensiooni tagastamine läbivaatamatult.

6.4.1. GoRail AS tagastab pretensiooni läbivaatamatult, kui:

- selle lahendamine ei kuulu tema pädevusse;
- selle kohta on samade poolte vahel sama eseme osas samal alusel olemas teise poole loobumine või poolte vaheline kokkulepe või on antud pretensioon eelnevalt lahendatud;
- selle saaja menetluses on samade poolte vahel vaidlusasi sama eseme kohta samal alusel;
- selle on huvitatud isiku nimel esitanud isik, kellel ei ole selleks volitust;
- selle esitamise tähtaeg on möödunud või selles sisalduv nõue ei ole veel muutunud sissenõutavaks;
- sellele ei ole lisatud kõiki vajalikke dokumente või dokumendid ei ole esitatud nõuete kohaselt (nt saatekirja originaali asemel on esitatud koopia vmt).

6.5.Eksperdi kaasamine

6.5.1. Huvitatud poolel on õigus kaasata eriteadmisi nõudvate asjaolude, kui need ei ole õiguslikku laadi, selgitamiseks ekspert.

6.5.2. Ekspert valitakse poolte kokkuleppel isikute hulgast, kellel on arvamuse esitamiseks vajalikud teadmised ja kogemused ja kes on ekspertiisi tegemiseks andnud oma nõusoleku. Kokkuleppe mittesaavutamisel võib kumbki pool valida oma eksperdi, ühe poole nõudmisel valivad eksperdid konsensuse alusel kolmanda eksperdi.

6.5.3. Ekspert annab esitatud küsimustes objektiivse ja põhjendatud arvamuse kirjalikult. Arvamus peab sisaldama uuringute üksikasjalikku kirjeldust, uuringute tulemusena tehtud järeldusi ja põhjendatud vastuseid esitatud küsimustele. Ekspert kirjutab arvamusele alla.

6.5.4. Eksperdi kaasamise kulud kannab antud juhtumi vastutav pool või vastutava poole puudumisel eksperdi kaasanud pool.

6.6.Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine

6.6.1. Pretensiooni menetlemisel kontrollitakse ja hinnatakse tõendeid, otsustatakse, millised asjaolud on tuvastatud ja asjakohased, millist seadust või õigusakti tuleb asjas kohaldada ja kas pretensioon kuulub rahuldamisele.

6.6.2. Pretensioon vaadatakse läbi ainult pretensioonis esitatud nõude ulatuses. Nõuet menetluse käigus ei laiendata ega tehta otsust nõude kohta, mida ei ole esitatud.

6.6.3. Otsus saab olla:

- pretensiooni täielikult rahuldav;
- pretensiooni osaliselt rahuldav;
- pretensiooni tagasilükkav.

6.6.4. Otsuse kohta vormistatakse kirjalik vastus.

6.7.Vastuse vormistamine ja sisu.

6.7.1. Vastus pretensioonile vormistatakse kirjalikult.

6.7.2. Kui vastus on pretensiooni tagasilükkav, täielikult või osaliselt rahuldav peab pretensiooni saaja seisukohta vastuses põhjendama. Vastuses märgitakse pretensiooni esitaja nõue, lahendamisel tuvastatud asjaolud ja nendest tehtud järeldused, tõendid, millele on

rajatud pretensioonile vastaja põhjendatud järeldused, samuti õigusaktide sätted, mida kohaldati.

6.7.3. Kui AS GoRail pöördus pretensiooni suhtes seisukoha saamiseks raudteeveoettevõtja või välisriigi pädeva raudtee-ettevõtja poole, võib vastuses tugineda ka saadud seisukohtadele.

6.7.4. Pretensiooni täieliku rahuldamise korral ei tagasta AS GoRail pretensiooni esitaja poolt esitatud dokumente.

6.8. Tõendid.

6.8.1. Tõendiks pretensiooni lahendamisel on igasugune teave, mis on kaubavedusid reguleerivates õigusaktides sätestatud vormis ja mille alusel tehakse kindlaks poolte nõuded ja vastuväited, põhjendavad asjaolud või nende puudumine, samuti muud asja õigeks lahendamiseks tähtsad asjaolud.

6.8.2. Tõendiks võib olla isiku seletus, dokumentaalne tõend, asitõend, paikvaatlus ning eksperdi arvamus. Pooled peavad tõendama neid asjaolusid, millele tuginevad nende nõuded ja Vastuväited.

6.8.3. Tõendeid hindavad pooled igakülgselt, täielikult ja objektiivselt, juhindudes kaubavedusid reguleerivatest õigusaktidest. Ühelgi tõendil ei ole ette kindlaksmääratud jõudu.

6.8.4. Dokumentaalsed tõendid on igasugused kirjalikud, kirjalikku taasesitamist võimaldavad, pildistamisega või video- või muu andmesalvestusega jäädvustatud dokumendid, mis sisaldavad andmeid tähtsate asjaolude kohta asja lahendamisel ja mida on võimalik esitada tajutaval kujul.

6.8.5. Kirjalik dokument esitatakse originaali või kinnitatud koopiana, kui ei ole sätestatud originaali esitamise nõuet (nt SMGS art 46 § 5). Kui dokument on esitatud koopiana, on AS-l GoRail õigus nõuda originaali esitamist.

6.8.6. Originaali esitamisel koos kinnitatud koopiaga võib õigusaktides sätestatud juhtudel originaali tagastada ja jätta materjalide juurde kinnitatud koopia.

6.8.7. Pool, kes esitab dokumentaalse tõendi või taotleb selle väljanõudmist teiselt poolelt või taotleb paikvaatluse tegemist, peab märkima, milliseid asjaolusid antud asjas ta soovib selle tõendiga tõendada ja tõendit kirjeldama. Taotlus esitatakse teisele poolele kirjalikult.

6.8.8. Tõendi esitamisest keeldumist peab kohustatud pool põhjendama. Põhjendamatu keeldumise korral loetakse tõendatuks need asjaolud, mille tõendamiseks tõendi esitamist taotleti.

6.8.9. Poole taotlusel võib teha paikvaatlust. Paikvaatluse kohta koostatakse protokoll. Juhtumit puudutavad asitõendid jäetakse poole taotlusel paikvaatluse protokolli koostamiseni toomise võimatuse või ülemääraste kulutuste korral nende asukohta, tagades nende puutumatuse.

6.8.10. Tõendi hankimise, hoidmise ja paikvaatluse läbiviimise kulud kannab antud kahjujuhtumi eest vastutav pool või vastutava poole puudumisel tõendi hankimist, hoidmist ja/või paikvaatlust taotlenud pool.

6.9.Pretensiooni lahendamine ja otsuse langetamine.

6.9.1. Pretensiooni menetlemisel kontrollitakse ja hinnatakse tõendeid, otsustatakse, millised asjaolud on tuvastatud ja asjakohased, millist seadust või õigusakti tuleb asjas kohaldada ja kas pretensioon kuulub rahuldamisele.

6.9.2. Pretensioon vaadatakse läbi ainult pretensioonis esitatud nõude ulatuses. Nõuet menetluse käigus ei laiendata ega tehta otsust nõude kohta, mida ei ole esitatud. Otsus saab olla:

- pretensiooni täielikult rahuldav;
- pretensiooni osaliselt rahuldav;
- pretensiooni tagasilükkav.

6.9.3. Otsuse kohta vormistatakse kirjalik vastus

6.10. Poolte kohustused pretensiooni lahendamisel ja täitmisel.

6.10.1. Pooled on kohustatud kasutama oma õigusi heauskselt ja tegema kõik endast oleneva juhtumi kiireks ja õiglaseks lahendamiseks.

6.10.2. Tahtlikult eksitusse viimisel ja eksimuses hoidmisel juhtumi lahendamisel on kahjustatud isikul õigus nõuda tehtud kulude hüvitamist ja otsuse tühistamist.

6.10.3. Pretensioon rahuldatakse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui SMGS art 46 § 7 kehtestatud tähtajal. Pretensioon loetakse osaliselt või täielikult rahuldatuks, kui selle alusel nõutu on osaliselt või täielikult hüvitatud.

6.10.4. AS GoRail poolt pretensiooni nõude suhtes tehtud otsusega mittenõustumisel on selle esitajal õigus pöörduda kohtusse.

Lisa 1

AS GoRail klientide ja töötajate tegevust reglementeerivad normatiivdokumendid

Dokumendi nimetus	Kommentaar
1. Üldised normatiivdokumendid	
1.1. Rahvusvahelised kokkulepped	
1.1.1. Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkulepe (SMGS), 1. juuli 2026. a redaktsioon koos veo ajal jõustunud muudatuste ja täiendustega.	
1.1.2. Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe rakendusjuhend (SI к SMGS), veo ajal kohaldatavas redaktsioonis. Juhend reguleerib vedajatevahelisi suhteid ega reguleeri saatja ja saaja suhteid vedajaga.	
1.1.3. Venemaa Föderatsiooni Teedeministeeriumi ja Eesti Vabariigi Transpordi- ja Sideministeeriumi vaheline kokkulepe rahvusvahelisest raudtee otseühendusest. 25.02.1992.	
1.1.4. Venemaa Föderatsiooni Teedeministeeriumi ja Eesti Vabariigi Transpordi- ja Sideministeeriumi vaheline ajutine raudtee piirikokkulepe. 25.02.1992.	
1.1.5. Avaliku aktsiaseltsi „Venemaa Raudteed“ ja aktsiaseltsi „Eesti Raudtee“ vaheline koostöö leping raudteevedude korraldamiseks. Nr 77, 09.02.2010.	
1.1.6. RAS Latvijas dzelzcelš ja AS Eesti Raudtee vaheline raudteevedude korraldamise kokkulepe. 02.12.2008.	
1.1.7. Ühistransiidiprotseduuri konventsioon.	
1.1.8. COTIF. 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsioon 3. juuni 1999. aasta muutmisprotokollile vastavas redaktsioonis	
1.1.9. Ohtlike kaupade rahvusvahelise raudteeveo määrus (RID – COTIF-i lisa C), 2025. aasta redaktsioon koos jõustunud paranduste, muudatuste ja kohaldatavate üleminekusätetega.	
1.2. Eesti Vabariigi seadused ja Euroopa Liidu õigusaktid	
1.2.1. Raudteeseadus	
1.2.2. Liidu tolliseadustik – Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 952/2013, 9. oktoober 2013, kehtivas redaktsioonis.	
1.2.3. Liidu tolliseadustikku täiendav komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/2446 ning liidu tolliseadustiku rakenduseeskirjad – komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/2447, kehtivas redaktsioonis.	

1.2.4. Toiduseadus.	
1.2.5. Veterinaarseadus ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EL) 2016/429 ja (EL) 2017/625 koos kohaldatavate rakendusaktidega. Veterinaarseaduse kontrollitud redaktsioon jõustus 1. oktoobril 2026.	
1.2.6. Taimekaitseseadus ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EL) 2016/2031 ja (EL) 2017/625 ning komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/2072 koos kohaldatavate rakendusaktidega, kehtivas redaktsioonis.	
1.2.7. Kemikaaliseadus	
1.2.8. Võlaõigusseadus	
1.2.9. Rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga ühinemise seadus (COTIF).	
1.2.10. Euroopa parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 649/2012, 4. juuli 2012, ohtlike kemikaalide ekspordi ja impordi kohta.	
1.3. Valitsuse ja ministeeriumide määrused	
1.3.1. Majandus- ja taristuministri 9. novembri 2020. a määrus nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“, 15. märtsil 2026 jõustunud redaktsioon koos kohaldatavate lisadega. Rongiliikluse ja manöövritöö korraldamisel järgitakse lisaks asjaomase raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kehtivaid juhendeid.	

1.4. Teedeministeeriumi poolt kinnitatud normatiivdokumendid	
1.4.1. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse punkti tüüpiline töökorraldus. Moskva, Transport, 1987.	
1.4.2. ЦУК/4557. Rongide ja vagunite kommertsülevaatuse eeskirjad. Moskva, Transport, 1988.	
1.4.3. ЦМ/3219. Raudteel teostatavate laadimistööde ohutus- ja sanitaareeskirjad. Moskva, Transport, 1976.	
1.5. OSJD normatiivdokumendid (v.a tariifikokkulepped)	
1.5.1. Kaupade harmoniseeritud nomenklatuur (KHN).	
1.6. SRÜ ja Balti riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud normatiivdokumnedid	
1.6.1. Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkertüüpi vagunites vedelkaupade veoeeskiri. Moskva, 2009. Tegemist on varasema tehnilise väljaandega; selle kehtiv redaktsioon ja kohaldatavus tuleb enne kasutamist kinnitada. Kohustuslike nõuetega vastuolus olevaid sätteid ei kohaldata.	
1.6.2. Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeeskiri. Moskva, 2009. Sama väljaande kordusviide; kohaldamisel lähtutakse punktis 1.6.1 sätestatud tingimustest.	

1.6.3. GOST 22235 – üldnõuded 1520 mm rööpmelaiusega magistraalraudteede kaubavagunite säilivuse tagamiseks laadimis-, tühjendus- ja manöövritöödel. Varasemas loetelus viidatud 2010. aasta väljaande asemel on avaldatud GOST 22235-2023. Eestis ja konkreetsel veol kasutatava redaktsiooni lepinguline või õiguslik alus tuleb enne kohaldamist kinnitada.	Uuem väljaanne: 2023. Kohaldamine Eestis vajab kinnitamist.
1.6.4. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline isotermiliste vagunite kasutamise ja tehnilise teenindamise ning vastastikuste arvelduste kokkulepe. 1994.	
1.6.5. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe kaupade veost eritingimustel. 05.07.1996.	
1.6.6. Teiste riikide kaubavagunite ekspluatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasude arvelduse eeskirjad. (SRÜ, Läti Vabariik, Leedu Vabariik, Eesti Vabariik). 24.05.1996.	
1.6.7. Sõltumatute Riikide Ühenduse liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vaheline kokkulepe Rahvusvahelise Raudteekaubaveo Kokkuleppe (SMGS) üksikute sätete kohaldamise erisuste kohta. 01.10.1997.	
1.6.8. Ühtne tariifi-statistiline kaupade nomenklatuur (ETSNG), Moskva, 1997.	
1.6.9. Raudteetsisternide kaliibritabelid. Moskva, Transport, 1997.	
1.6.10.Raudteeadministratsioonide universaalkonteinerite ekspluatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasude arvelduse eeskirjad. (SRÜ, Läti Vabariik, Leedu Vabariik, Eesti Vabariik) 01.10.1997.	
1.6.11. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühispargist väljaarvamise juhend. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite ühisparki vastuvõtmise juhend.	
1.6.12. ДЧ-1997. Kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel. 1998.	
1.6.13. Rahvusvahelises ühenduses koduesemete veotasu ja nendega kaasas sõitvate saatjate sõidutasu sissenõudmise ning veodokumentide vormistamise kord (SRÜ, Leedu, Läti ja Eesti raudteedel). 29.11.1999.	

1.6.14. Rahvusvahelises raudtee-praami ühenduses Iljitsevsk-Batumi/Poti sadamate kaudu toimuva kaubaveo eeskiri. 22.04.1999.	

1.6.15. Eeskirjad plommsulgurite kasutamiseks kaubaveol vagunites ja konteinerites Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi,	
1.6.16. Kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe osaliste riikide raudteede konteinerite arvestuse ja aruandluse vormide koostamise instruktsioonid. 24.09.1999.	
1.6.17. Raudteetransportööride kasutamise ühised tehnilised tingimused. Moskva, 2008.	
1.6.18. SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel veetavate ohtlike kaupade ohukaardid. Moskva, 2014.	
1.6.19. Omaniku kaubavagunite ekspluatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirjad. 19.06.2001.	
1.6.20. ДЧ-1835 SRÜ, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade veo instruktsioon. Moskva, 2007.	
1.6.21. SRÜ riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudtee kaubavedude planeerimise eeskirjad. Sotshi, 2001.	
1.6.22. Tariifijuhend nr.4, 2.raamat, 1.osa. Raudteejaamade nimistu.	
1.6.23. SRÜ riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteede külmutusvagunitest ümberseadmestatud vagunite kasutamise ja neis toidukaupade, üksikute kiirestiriknevate kaupade ja muude kaupade veo kord rahvusvahelises ühenduses. Tashkent, 2004.	
1.6.24. Kaubaveotingimused omanike suurkülmutuskonteinerites spetsialiseeritud platvormhaagenditel rahvusvahelises ühenduses. Minsk, 2004.	
1.6.25. Külmutusvagunites kiiresti riknevate kaupade vedude teenindamise juhend Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel, 2006.	
1.6.26. Rendile (ajutisele kasutamisele) üle antud ja rahvusvahelises ühenduses ringlevate inventarpargi kaubavagunite ekspluatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasude arvelduse kokkulepe (SRÜ, Läti Vabariik, Leedu Vabariik, Eesti Vabariik), 2007.	
1.6.27. Termosvagunites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel, 2007.	
1.6.28. Universaalkonteinerites kiiresti riknevate kaupade vedude kord Sõltumatute Riikide Ühendusse kuuluvate riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi raudteeliinidel, 2008.	
1.6.29. Raudteeadministratsioonide pretensiooninõupidamiste reglement, 2015.	

1.7. Muud normatiivdokumendid	
1.7.1. Eesti-Vene piiril Narva-Ivangorod ja Orava-Pihkva piiriületuspunkte raudtee transpordiga läbivate kaupade tollidokumentide vormistuse ühine tehnoloogia (kooskõlastatud FGUP Oktoobriraudtee ja AS Eesti Raudtee vahel). 2003.	
1.8. Tariifikokkulepped	
1.8.1. Rahvusvaheline raudtee transiittariif (MTT).	
1.8.2. Ühtne transiittariif (ETT).	
1.8.3. SRÜ ja Eesti raudteede rahvusvaheliste kaubavedude tariifipoliitika.	
1.8.4. Läti, Leedu ja Eesti raudteede vaheline Kreeta transpordikoridori tariifi kokkulepe (TT-1K). 1999.	
1.9. Taristu-ettevõtja eeskirjad	
1.9.1. AS Eesti Raudtee tegevuseeskiri.	
1.9.2. Lisad AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjale. AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas nimetatud dokumentide loetelu.	
1.9.3. AS Edelaraudtee tegevuseeskiri.	